



APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius, tel. 8 706 62 008, el.p. aaa@aaa.am.lt, http://gamta.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898

UAB "KlasJet"
Smolensko g. 10A,
LT- 03201 Vilnius
el.p. info@klasjet.aero

2020-04-

į 2020-04-06

Nr. (21)-A4E-

Nr. KJ-SD-2020/37

DĖL UAB "KLASJET" IŠMETAMŲJŲ ŠILTNAMIO EFEKTĄ SUKELIANČIŲ DUJŲ STEBĖSENOS PLANO TVIRTINIMO

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2015 m. vasario 26 d. įsakymu Nr. D1-168 „Dėl Europos Sąjungos šiltnamio efektą sukeliančių dujų apyvartinių taršos leidimų prekybos sistemoje dalyvaujančių veiklos vykdytojų ir orlaivio naudotojų šiltnamio efektą sukeliančių dujų išmetimo stebėsenos, apskaitos ir ataskaitų teikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (toliau – Įsakymas) informuojame, kad jūsų parengtas metinis išmetamųjų šiltnamio efektą sukeliančių dujų (toliau – ŠESD) stebėsenos planas atitinka 2012 m. birželio 21 d. Komisijos Reglamento (ES) Nr. 601/2012 dėl išmetamųjų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio stebėsenos ir ataskaitų teikimo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2003/87/EB (OL 2012 L 140, p. 30) reikalavimus.

Siunčiame patvirtintą UAB „KlasJet“ metinį išmetamųjų ŠESD stebėsenos planą. Informuojame, kad vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. kovo 14 d. nutarimo Nr. 222 „Dėl karantino Lietuvos Respublikos teritorijoje paskelbimo“¹ 3.2.1. papunkčiu bei atsižvelgiant į darbo organizavimo Aplinkos apsaugos agentūroje priemonės, patvirtintas Aplinkos apsaugos agentūros direktoriaus 2020-03-16 įsakymu Nr. AV-72 „Dėl darbo organizavimo Aplinkos apsaugos agentūroje Lietuvos Respublikos teritorijoje paskelbto karantino laikotarpiu“ (kartu su 2020-03-31 įsakymo Nr. AV-82 pakeitimu), karantino Lietuvos Respublikos teritorijoje laikotarpiu, metiniai išmetamųjų ŠESD stebėsenos planai išduodami juos tvirtinant elektroniniu parašu ir siunčiami tik el. ryšio priemonėmis.

¹ <https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/deaf8694663011eaa02cacf2a861120c/asr>

Šį sprendimą Jūs turite teisę apskųsti teisės aktų nustatyta tvarka².

PRIDEDAMA. UAB „KlasJet“ metinis išmetamųjų ŠESD stebėsenos planas su priedais.

Direktorius

Rimgaudas Špokas

Karolis Šulinskas, el. p. karolis.sulinskas@aaa.am.lt, tel. 8 706 62 045

² Lietuvos administracinių ginčų komisijai (Vilniaus g. 27, 01402 Vilnius) Lietuvos Respublikos ikiteisminio administracinių ginčų nagrinėjimo tvarkos įstatymo nustatyta tvarka arba Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g. 2, 01102 Vilnius) Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka per vieną mėnesį nuo jo paskelbimo arba įteikimo dienos.

METINIS IŠMETAMŲJŲ ŠESD STEBĖSENOS PLANAS

Naudojama jungtinėms ataskaitoms pagal ES ATLPS ir TCAO CORSIA

TURINYS

- 0 [Gairės ir sąlygos](#)
- 1 [Stebėsenos plano versijos](#)
- 2 [Orlaivio naudotojo identifikavimas](#)
- 3 [Kontaktiniai duomenys](#)
- 4 [Taršos šaltiniai ir orlaivių parko charakteristikos](#)
- 5 [Teisė į supaprastintas procedūras, taikomas mažiesiems teršėjams pagal ES ATLPS](#)
- 6 [Papildoma informacija apie CORSIA metodikas ir CERT naudojimą](#)
- 7 [Veiklos duomenys](#)
- 8 [Išmetamųjų teršalų faktoriai](#)
- 9 [CORSIA reikalavimus atitinkančių degalų kiekio stebėseną](#)
- 10 [Supaprastintas skaičiavimas pagal ES ATLPS](#)
- 11 [Trūkstami duomenys](#)
- 12 [Valdymas](#)
- 13 [Duomenų srauto valdymo veikla](#)
- 14 [Kontrolė](#)
- 15 [Vartojamų sąvokų ir santrumpų sąrašas](#)
- 16 [Papildoma informacija](#)
- 17 [Kita valstybei narei būdinga informacija](#)

Informacija apie šį failą

Šį stebėsenos planą pateikė

Orlaivio naudotojo unikalūs identifikatoriai (CMMT (angl. CRCO) Nr.):

Šio stebėsenos plano versijos numeris

Šis stebėsenos planas naudojamas CORSIA:

UAB "KlasJet"
40565
1
TRUE

Jei jūsų kompetentinga institucija reikalauja pateikti pasirašytą popierinę stebėsenos plano kopiją, prašome pasirašyti toliau parašui skirtoje vietoje:

2020-04-06

Data

Rita Domkute

Teisiškai atsakingo asmens
pavardė ir parašas

Šablono versijos informacija

Sablono pateikė	European Commission
Paskelbimo data	2019-01-16
Kalba	Lithuanian
Failo pavadinimas	MP ETS+CORSIA_COM_lt_160119.xls

GAIRĖS IR SĄLYGOS

(I) Teisinis pagrindas

- 1 Direktyvoje 2003/87/EB reikalaujama, kad orlaivių naudotojai, įtraukti į ES apyvartinių taršos leidimų prekybos sistemą (ES ATLPS), vykdytų savo išmetamų ŠESD kiekio ir tonkilometrų duomenų stebėseną bei teiktų ataskaitas, taip pat, kad šios ataskaitos būtų patikrintos nepriklausomų ir akredituotų Direktyvą galima rasti čia:
<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX:02003L0087-20180408>
- 2 Pagal šios direktyvos 28c straipsnį Komisijos patvirtintame deleguotajame reglamente taip pat reikalaujama, kad tam tikri orlaivių naudotojai pateiktų duomenis CORSIA tikslais (TCAO „Tarptautinės aviacijos išmetamo anglies dioksido kiekio kompensavimo ir mažinimo sistema“). Šį deleguotąjį aktą galite rasti čia:
<nuoroda bus pridėta kaip įmanoma greičiau>
- 3 Stebėsenos ir ataskaitų reglamente (Komisijos reglamentas (ES) Nr. 601/2012) (toliau – „SAR“) išsamiau nustatyti stebėsenos ir ataskaitų teikimo reikalavimai. SAR tekstą galima atsisiųsti iš
<https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2012/601>
Pažymima, kad SAR buvo peržiūrėtas 2018 m. gruodžio mėn. Kai kurie pakeitimai, įskaitant kai kuriuos, susijusius su šiuo šablonu, taikomi nuo 2019 m. sausio 1 d. Šiame šablone minimi straipsnių numeriai nurodo SAR versiją su pakeitimais, padarytais Reglamentu (ES) 2066/2018. Nuo 2021 m. sausio 1 d. Reglamentas (ES) 601/2012 bus panaikintas ir pakeistas Reglamentu (ES) 2066/2018. Kai kurie straipsnių numeriai keičiasi pereinant prie naujojo SAR. Todėl nuo 2021 m. straipsnių numeriai turi būti skaitomi naudojant atitiktos lentelės, pateiktą Reglamente (ES) 2066/2012 XI priede. Pastarąjį reglamentą (t. y. „naująjį SAR“) galima rasti čia:
http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2066/oj

(II) Informacija apie CORSIA

Kai šis šablonas nurodo „CORSIA taisyklės“ arba „SARP“, turima omenyje „Tarptautiniai standartai ir rekomenduojama praktika, Aplinkos apsauga – Tarptautinės aviacijos išmetamo anglies dioksido kiekio kompensavimo ir mažinimo sistema (CORSIA) (Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos 16 priedas, IV tomas)“.
SARP yra papildyti „Aplinkosaugos techniniu vadovu, IV tomu – Tarptautinės aviacijos išmetamo anglies dioksido kiekio kompensavimo ir mažinimo sistema (CORSIA)“ (Dok. 9501, nurodytas kaip ETM) ir kitais „TCAO CORSIA įgyvendinimo elementais“.
SARP, ETM ir visus įgyvendinimo elementus galima rasti šiuo adresu:
<https://www.icao.int/environmental-protection/CORSIA/Pages/default.aspx>
Laikantis SAR ir AVR nuostatų, teikiant ataskaitą apie išmetamų ŠESD kieki reikia naudoti konkrečius ES šablonus, o ne SARP ir ETM esančius šablonus.

(III) Taikymo sritis ir aktualumas

- 1 Yra trys galimi atvejai, kuriais Jūs turite naudoti šį šabloną: (1) jei turite laikytis ES ATLPS reikalavimų, (2) jei turite laikytis CORSIA reikalavimų kaip orlaivio naudotojas iš EEE valstybės narės arba (3) jei taikomos abi sąlygos. Remiantis Jūsų pasirinkimais, šablonas nurodo, kurias skiltis turite užpildyti, papildindamas tas skiltis, kurių pildyti Jums nereikia. Todėl ypatingai svarbu užpildyti šio šablono 2 dalies I–o punktus.
- 2 Orlaivių naudotojai, vykdančys aviacijos veiklą, nurodytą ES ATLPS direktyvos I priede, privalo laikytis ES ATLPS reikalavimų. Tačiau iki 2023 m. gruodžio mėn., kol laukiama galimos ES įstatymų leidėjų peržiūros, taikoma vadinamoji „sumažinta taikymo sritis“. Be to, neįtraukiami šie orlaivių naudotojai:
 - Komeraciniai oro transporto naudotojai, vykdančys mažiau nei 243 skrydžius per tris iš eilės keturių mėnesių laikotarpius arba vykdančys skrydžius, kurių bendras metinis išmetamų ŠESD kiekis yra mažiau nei 10 000 tonų per metus.
 - Nekomeraciniai oro transporto naudotojai, kurie išmeta mažiau nei 1 000 t CO₂ per metus pagal „visą ES ATLPS taikymo sritį“.
- 3 Atkreipkite dėmesį, kad pagal ES ATLPS mažiesiems teršėjams taikomi tam tikri supaprastinti stebėsenos, ataskaitų teikimo ir patikros reikalavimai. Šis šablonas padeda nustatyti, ar Jums leidžiama naudoti supaprastintą tvarką (žr. šio šablono 5 skyrių). Norėdami gauti daugiau informacijos, ypač apie „visą“ ir „sumažintą“ taikymo sritis ir supaprastintą tvarką, skaitykite SAR gairių dokumentą Nr. 2 „Bendrosios gairės orlaivių naudotojams“, kurį galima rasti čia:
https://ec.europa.eu/clima/sites/clima/files/ets/monitoring/docs/gd2_guidance_aircraft_en.pdf
- 4 Orlaivių naudotojams taikomas ataskaitų teikimas pagal CORSIA valstybei narei, jei jie turi tos valstybės narės išduotą oro vežėjo pažymėjimą (OVP) arba jų teisinės registracijos vieta yra toje valstybėje narėje (įskaitant tai valstybei narei priklausančias kolonijas ar teritorijas), jei jų metinis išmetamas CO₂ kiekis yra didesnis nei 10 000 tonų naudojant lėktuvus (išskyrus sraigtasparnius), kurių didžiausia sertifikuota kilimo masė yra didesnė nei 5 700 kg ir kurie atlieka skrydžius tarp oro uostų, esančių skirtingose valstybėse.

(IV) Šio šablono gairės

- 1 SAR 12 straipsnyje išdėstyti konkretūs reikalavimai dėl stebėsenos plano turinio ir stebėsenos plano bei atnaujinto stebėsenos plano pateikimo. 12 straipsnyje stebėsenos plano svarba apibūdinama taip:
Stebėsenos planą sudaro visi išsamūs ir skaidrūs tam tikro įrenginio veiklos vykdytojo ar orlaivio naudotojo taikomos stebėsenos metodikos dokumentai ir jame pateikiami bent I priede nustatyti elementai.
Be to, 74 straipsnio 1 dalyje teigiama:
Valstybės narės gali reikalauti, kad pateikdamas stebėsenos planus ir stebėsenos plano keitimus bei metines išmetamųjų ŠESD kiekio ataskaitas, tonkilometrų duomenų ataskaitas, patikros ataskaitas bei patobulinimo ataskaitas veiklos vykdytojas ir orlaivio naudotojas naudotų elektroninius šablonus ar tam tikrus failų formatus.
Tokie valstybių narių nustatomi šablonai arba failų formatų specifikacijos apima bent tą informaciją, kuri numatyta Komisijos skelbiamuose elektroniniuose šablonuose arba failų formatų specifikacijose.
- 2 Šis failas yra minėtasis Europos Komisijos parengtas orlaivių naudotojų išmetamųjų teršalų stebėsenos plano šablonas, apimantis I priedo reikalavimus ir tam tikrus papildomus reikalavimus, kuriais siekiama palengvinti orlaivių naudotojų įrodyti atitiktį SAR.
Dėl tam tikrų aplinkybių, kaip aprašyta pirmiau, jis gali būti šiek tiek pakeistas valstybės narės kompetentingos institucijos.
- 3 Vadovaujantis deleguotuoju aktu pagal ES ATLPS direktyvos 28c straipsnį, šis šablonas taip pat turi būti naudojamas teikiant CORSIA ataskaitas.
- 4 Šiame stebėsenos plano šablone išreikšta Komisijos tarnybų nuomonė jo paskelbimo metu.
Tai yra galutinis 2019 m. sausio 16 d. šablono variantas, patvirtintas Klimato kaitos komiteto 2019 m. sausio 11 d. rašytine procedūra.
- 5 Visi Komisijos rekomendaciniai dokumentai dėl Stebėsenos ir ataskaitų reglamento pateikiami tinklalapyje:
https://ec.europa.eu/clima/policies/ets/monitoring_en#tab-0-1
- 6 Aviacijos ES ATLPS buvo išplėsta įtraukiant tris EEE ELPA valstybes: Islandiją, Lichtenšteiną ir Norvegiją. Tai reiškia, kad orlaivių naudotojai taip pat turi teikti ataskaitas apie savo išmetamų ŠESD kiekį ir tonkilometrų duomenis, vykdydami vidaus skrydžius EEE ELPA valstybėse, skrydžius tarp EEE ELPA valstybių ir skrydžius tarp EEE ELPA valstybių ir trečiųjų šalių.
Atitinkamai, visos šiame šablone esančios nuorodos į valstybes narės turėtų būti aiškinamos apimančias visas 31 EEE valstybę. EEE sudaro 27 ES valstybės narės, Jungtinė Karalystė, Islandiją, Lichtenšteiną ir Norvegiją.

7 Prieš pradėdami naudotis šiuo failu, atlikite tokius veiksmus:

- (a) Įsitikinkite, kad žinote, kuri valstybė narė yra atsakinga už Jūsų (orlaivio naudotojo, kuriam taikomas šis stebėsenos planas) administravimą. Kriterijai, apibūrinantys ES ATLPS administruojančiąją valstybę narę, yra nustatyti ES ATLPS direktyvos 18 straipsnio a punkte. Kiekvieną orlaivio naudotojų administruojančių valstybių narių sąrašą galima rasti Komisijos tinklalapyje (žr. toliau).
Jei nesate šiame sąraše, Jums vis tiek gali būti taikomas ataskaitų teikimas pagal CORSIA valstybei narei, remiantis prieš tai, III(4) punkte, nurodytais kriterijais.
- (b) Nustatykite kompetentingą instituciją (KI), atsakingą už jūsų atvejį toje administruojančioje valstybėje narėje (vienoje valstybėje narėje gali būti daugiau negu viena KI).
- (c) Pažūrėkite KI tinklalapyje arba tiesiogiai susisiekite su KI ir sužinokite, ar turite reikiamą šablono versiją. Šablono versija yra aiškiai nurodyta šio failo pirmame puslapyje.

- (d) Kai kurios valstybės narės gali reikalauti, kad naudotumėte kitą sistemą, pavyzdžiui, internetines formas, o ne elektronines lenteles. Pasitirkinkite, kokius reikalavimus kelia jus administruojanti valstybė narė. Kl jums suteiks išsamesnės informacijos.
- (e) Atidžiai perskaitykite šio šablono pildymo instrukcijas.

8 Šis stebėsenos planas turi būti pateiktas jūsų kompetentingai institucijai šiuo adresu:

Išsamų adresą pateikia valstybė narė.

- 9 Kl gali su jumis susisiekti, kad aptartų jūsų stebėsenos plano pakeitimus, siekdamą užtikrinti tikslų ir patikimą metinio išmetamųjų ŠESD kiekio stebėseną ir ataskaitų teikimą pagal bendruosius ir specialiuosius SAR reikalavimus. Nepaisydami SAR 16 straipsnio 1 dalies, gavę Kl pranešimą apie jūsų stebėsenos plano patvirtinimą, naudokitės naujausia jūsų stebėsenos plano versija kaip metinio išmetamųjų ŠESD nustatymo metodika ir kaip duomenų gavimo ir jų tvarkymo bei kontrolės įgyvendinimo metodika. Planas taip pat bus atskaitos taškas tikrinant jūsų metinę išmetamųjų ŠESD kiekio ataskaitą.
- 10 Apie visus pasiūlymus atlikti reikšmingus stebėsenos plano pakeitimus turite nedelsdami pranešti Kl. Visus reikšmingus stebėsenos metodikos pakeitimus turi prieš tai patvirtinti Kl, kaip nustatyta SAR 14 ir 15 straipsniuose. Jei (pagal 15 straipsnį) galite pagrįstai manyti, kad būtini stebėsenos plano atnaujinimai nėra reikšmingi, apie juos visus kartą per metus galite informuoti Kl laikydamiesi tame straipsnyje nustatyto termino (jei su tuo sutinka kompetentinga institucija).
- 11 Visus stebėsenos plano pakeitimus turite įgyvendinti ir registruoti pagal SAR 16 straipsnį.
- 12 Jei jums reikia pagalbos pildant stebėsenos planą, kreipkitės į savo kompetentingą instituciją. Kai kurios valstybės narės yra parengusios rekomendacinius dokumentus, kurie jums gali būti naudingi.
- 13 Šioje ataskaitoje pateiktai informacijai gali būti taikomas viešinimo reikalavimas, įskaitant nustatytąjį Direktyva 2003/4/EB dėl visuomenės galimybių susipažinti su informacija apie aplinką. Jei manote, kad kuri nors informacija, kurią jūs pateikiate ryšium su šia paraška, turėtų būti laikoma komerciai konfidencialia, prašome apie tai informuoti savo kompetentingą instituciją. Turėtumėte žinoti, kad pagal Direktyvos 2003/4/EB nuostatas kompetentinga institucija gali privalėti atskleisti informaciją net jei pareiškėjas prašo laikyti ją konfidencialia.

14 Informacijos šaltiniai

ES tinklalapiai

ES teisės aktai <http://eur-lex.europa.eu/en/index.htm>

Bendroji informacija apie ATLPS

http://ec.europa.eu/clima/policies/ets/index_en.htm

Su aviacija susijusi ATLPS dalis

http://ec.europa.eu/clima/policies/transport/aviation/index_en.htm

Stebėseną ir ataskaitų teikimą pagal ES ATLPS

http://ec.europa.eu/clima/policies/ets/monitoring/index_en.htm

Kiti tinklalapiai

<nurodo valstybės narės>

Pagalbos tarnyba

<nurodo valstybės narės, jeigu yra>

15 Kaip naudotis šiuo failu

Siekdami sumažinti savo darbo krūvį, visus duomenis, kurie abiejose stebėsenos planuose (išmetamųjų ŠESD ir tonkilometrių) identiški, galite pasirinkti įrašyti tik viename stebėsenos plane. Tai turite pasirinkti 2 c punkte. Rekomenduojama metinį išmetamųjų ŠESD stebėsenos planą naudoti kaip pagrindinį dokumentą, nes jame paprastai reikia išsamesnės informacijos. Jei abiejų dokumentų kompetentingai institucijai nesiųsite vienu metu, turite tuos duomenis įrašyti pirmajame dokumente.

Jei turite pateikti išmetamųjų ŠESD kiekio stebėsenos planą tik pagal CORSIA, bet ne pagal ES ATLPS, jums nereikia tonkilometrių stebėsenos plano. Dėl šios priežasties išmetamųjų ŠESD kiekio stebėsenos planas turi būti iki galo užpildytas.

Rekomenduojame pildyti failą nuo pradžios iki pabaigos. Yra kelios funkcijos, padėsiančios pildyti formą ir kurios priklauso nuo to, kas buvo įrašyta pirmiau, pavyzdžiui, laukelių spalva pasikeis, jei į juos nieko nereikia įrašyti (žr. spalvų kodus toliau).

Keliuose laukeliuose duomenis galite pasirinkti iš pateiktų variantų. Norėdami ką nors pasirinkti iš tokio išskleidžiamojo sąrašo, spustelėkite pelės mygtuką ant rodyklės dešiniajame laukelio krašte arba pasirinkite laukelį ir laikydami paspaudę klavišą „Alt“ slinkite žymekliu žemyn. Tam tikrais atvejais galėsite įrašyti savo tekstą, net jei ir yra toks išskleidžiamasis sąrašas. Tai galima padaryti tada, kai išskleidžiamajame sąrašo yra tuščių vietų.

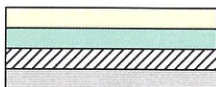
Spalvu kodai ir šriftai

Juodas paryškintas

Smulkesnis pasvirasis šriftas

Tai Komisijos šablono tekstas. Jis turi likti toks, koks yra.

Tokiu tekstu pateikiama daugiau paaiškinimų. Valstybės narės gali įrašyti daugiau paaiškinimų savo šablono variantuose.



Į šviesiai geltonus laukelius įrašyti duomenis privaloma.

Žaliuose laukeliuose pateikiami automatiškai apskaičiuoti rezultatai. Raudonu tekstu rašomi pranešimai apie klaidas.

Pilkai pažymėti laukeliai reiškia, kad dėl įrašo kitame laukelyje čia įrašas nereikalingas.

Pilkus laukelius turėtų užpildyti valstybės narės prieš skelbdamos individualią šablono versiją.

Prie ES ATLPS šablono pridėdami skyriai, susiję su CORSIA reikalinga informacija, žymimi šviesiai mėlynu rėmeliu.

Čia pateikiamos konkrečios valstybės narės gairės:

A. Stebėsenos plano versijos

1 Stebėsenos plano versijų sąrašas

Šis lapas naudojamas esamai stebėsenos plano versijai atsekti. Kiekviena stebėsenos plano versija turėtų turėti unikalų versijos numerį ir atskaitos datą.

Atsīvelgiant į administruojančios valstybės narės reikalavimus, gali būti, kad orlaivio naudotojas siųs dokumentą su įvairiais atnaujintais duomenimis kompetentingai institucijai, arba orlaivio naudotojas vienas gali registruoti visas versijas. Bet kuriuo atveju orlaivio naudotojas turėtų saugoti kiekvienos stebėsenos plano versijos kopiją.

Stebėsenos plano būklė ataskaitos datą turi būti pažymėta skylyje „būklė“. Galimos būklės yra: „pateikta kompetentingai institucijai (KI)“, „patvirtinta KI“, „juodraštis“ ir kt.

Atkreiptė dėmesį, kad išmetamųjų ŠESD stebėseną visada turi būti vykdoma pagal naujausią patvirtintą stebėsenos plano versiją, išskyrus tuos atvejus, kai atnaujintas SP jau yra pateiktas kompetentingai institucijai patvirtinti ir (arba) laukiama jos patvirtinimo. Pagal 16 straipsnio 1 dalį tokiais atvejais stebėseną turi būti vykdoma lygiagrečiai – tiek naudojant naujausią patvirtintą stebėsenos plano versiją, tiek SP, pateiktą patvirtinti.

[illegible]

ORLAIVIO NAUDOTOJO IDENTIFIKAVIMAS IR VEIKLOS APRAŠYMAS

2 Orlaivio naudotojo identifikavimas

- (a) Įrašykite orlaivio naudotojo pavadinimą
- Tai turi būti juridinio asmens, kuris vykdo ES ATPLS direktyvos I priede apibrėžtą aviacijos veiklą, pavadinimas*
- (b) Unikalus identifikatorius, kaip nurodyta Komisijos orlaivių naudotojų sąraše
- Ši identifikatorių galima rasti sąraše, kurį paskelbė Komisija pagal ES ATPLS direktyvos 18a straipsnio 3 dalį. Orlaivių naudotojų, kuriems netaikoma administracinė prievolė pagal ES ATPLS, prašome susisiekti su kompetentinga institucija (KI) kad gautumėte unikali ID numerį. KI gali paprašyti Jūsų palikti laukelį tuščią.*
-
- (c) Prašome pasirinkti pagrindinį stebėsenos planą
- Paiškinimas. Šiame šablone yra keli laukeliai, kurie identiški tonkilometrių stebėsenos plano šablonui, pavyzdžiui, adreso informacija ir su orlaivių parku susijusi informacija. Siekdami išvengti nereikalingo dubliavimo, čia galite pasirinkti, kuris bus pagrindinis dokumentas, – metinis išmetamųjų ŠESD stebėsenos planas (šis failas) ar tonkilometrių stebėsenos planas. Pasirinkę planą, reikalaujamą informaciją turite įrašyti tik į vieną pasirinktą dokumentą.*
-
- (d) Tai naujas ar atnaujintas stebėsenos planas?
- Pastaba. Jei naudojates šiuo failu norėdami atnaujinti ankstesnę versiją, 2 skirsnio c punkte turite pasirinkti „Metinių išmetamųjų ŠESD stebėsenos planas“. Jei tai atnaujintas stebėsenos planas, jūsų kompetentinga institucija gali leisti nepildyti visų duomenų, o įrašyti tik naują informaciją.*
-
- Šios stebėsenos plano versijos numeris
- Pastaba. Šis skaičius taip pat bus rodomas šio failo viršelyje. Jis turėtų būti suderintas su jūsų įrašu 1 skirsnyje.*
- [<<< Jei 2 skirsnio c punkte pasirinkote 1-km stebėsenos planą, spauskite čia ir pateksite į 3a skirsnį >>>](#)
- (e) Nurodykite orlaivio naudotojo pavadinimą Komisijos sudarytame orlaivių naudotojų sąraše, jei jis nesutampa su 2 skirsnio a punkte nurodytu pavadinimu.
- Taikoma tik orlaivių naudotojams, kuriems taikoma administracinė prievolė pagal ES ATPLS. Pagal ES ATPLS direktyvos 18a straipsnio 3 dalį, sąraše esančio orlaivio naudotojo pavadinimas gali skirtis nuo tikrojo orlaivio naudotojo pavadinimo, nurodyto 2 dalies a punkte.*
-
- (f) Prašome įrašyti unikali ICAO žymenį, naudojamą šaukinyje skrydžių valdymo (ATC) tikslais, jei jis žinomas.
- ICAO žymuo turėtų būti toks, koks yra nurodytas ICAO skrydžio plano 7 langelyje (išskyrus skrydžio identifikaciją), kaip nustatyta ICAO dokumente 8585. Jei skrydžių planuose ICAO žymens nenurodote, išskleidžiamajame sąraše pasirinkite „netaikoma“ ir pereikite į 2 skirsnio g punktą.*
-
- (g) Jei unikalaus ICAO žymens, kuris būtų naudojamas ATC tikslais, nėra, nurodykite orlaivio registracijos numerį, naudojamą jūsų eksploatuojamo orlaivio šaukinyje ATC tikslais.
- Jei nėra nurodytas unikalus TCAO žymuo, įveskite visus naudojamų orlaivių identifikavimo duomenis ATC tikslais (uodegos numerius), kaip nurodyta skrydžio plano 7 langelyje.*
- | Nr. | Registracijos numeris | Nr. | Registracijos numeris | Nr. | Registracijos numeris |
|-----|-----------------------|-----|-----------------------|-----|-----------------------|
| 1 | | 11 | | 21 | |
| 2 | | 12 | | 22 | |
| 3 | | 13 | | 23 | |
| 4 | | 14 | | 24 | |
| 5 | | 15 | | 25 | |
| 6 | | 16 | | 26 | |
| 7 | | 17 | | 27 | |
| 8 | | 18 | | 28 | |
| 9 | | 19 | | 29 | |
| 10 | | 20 | | 30 | |
- Jei jūsų transporto priemonių parkas viršija 30 registracijos numerių, šiame laukelyje įrašykite likusius numerius, atskirdami juos kabliataškiu („“).*
-
- (h) Jei taikytina, prašome įvesti orlaivio naudotojo ES ATPLS administruojančią valstybę narę
- pagal direktyvos 18a straipsnį*
-
- (i) Šios valstybės narės ES ATPLS kompetentinga institucija:
- Tam tikrose valstybėse narėse yra daugiau negu viena kompetentinga institucija, kuri yra atsakinga už orlaivių naudotojus pagal ES ATPLS. Įrašykite tinkamos institucijos pavadinimą, jei taikoma. Kitais atvejais pasirinkite „netaikoma“.*
-
- (j) Šios valstybės narės CORSIA kompetentinga institucija:
- Jei tai ta pati institucija, kaip nurodyta a punkte, arba jei šioje valstybėje narėje Jūs neturite administracinių prievolių pagal CORSIA, šį laukelį galite palikti tuščią.*
-
- (k) Įrašykite valstybėje narėje išduoto oro vežėjo pažymėjimo (OVP) ir licencijos oro susisiekimui vykdyti numerius ir juos išdavusias institucijas, jei turima
- | | |
|------------------------------------|--|
| Oro vežėjo pažymėjimas | <input type="text" value="LT.AOC.031"/> |
| OVP išdavusi institucija | <input type="text" value="Lithuania - Directorate of Civil Aviation 2"/> |
| Licencija oro susisiekimui vykdyti | <input type="text" value="61-OT-25"/> |
| Leidimą išduodanti institucija: | <input type="text" value="Lithuania - Directorate of Civil Aviation 2"/> |

Pastaba: jei administracinę prievolę turite tai pačiai šaliai tiek pagal CORSIA, tiek pagal ES ATLPS, turėtumėte užpildyti šio šablono skyrius, kurie pažymėti kaip susiję su TCAO rinkos pagrindu sukurtu mechanizmu CORSIA (pažymėti šviesiai mėlynu rėmeliu).

Remiantis CORSIA SARP 1.2 punktu, orlaivio naudotojas priskiriamas valstybei pagal TCAO žymenį, jei taikytina, arba valstybei, išdavusiai OVP, arba pagal teisinės registracijos vietą.

Administracinę prievolę pagal CORSIA priskiriama tik tuo atveju, jei per metus vykdančiam tarptautinius skrydžius išmetama daugiau kaip 10 000 tonų CO₂, o tuos skrydžius vykdo lėktuvai, kurių maksimali sertifikuota kilimo masė yra didesnė nei 5 700 kg, nuo 2019 m. sausio 1 d., išskyrus humanitarinę, medicinos ir gaisrų gesinimo veiklą vykdančius skrydžius.

Jei dėl CORSIA esate priskirti kitai šaliai, turite tai šaliai teikti aktualius CORSIA duomenis. Todėl prašome susisiekti su tos šalies kompetentinga institucija, kad gautumėte instrukcijas, kaip pateikti išmetamų ŠESD kiekio stebėsenos planą.

- (l) Prašome patvirtinti, jei norite naudoti šį stebėsenos planą CORSIA sistemai:

TRUE

Pastaba: jei šiame klausime pasirinkote „Taip“, 2 dalies c punkte turite pasirinkti „Metinis išmetamųjų ŠESD stebėsenos planas“.

- (m) Ar Jūs privalote atitikti CORSIA reikalavimus kitoje šalyje?

FALSE

- (n) Prašome nurodyti, kuriai kitai šaliai teiksite ataskaitas pagal CORSIA reikalavimus:

Kai kurie orlaivių naudotojai turi prievolę pranešti tik pagal CORSIA reikalavimus, t. y., jiems netaikomi ES ATLPS reikalavimai. Jei pildote šį stebėsenos planą tik CORSIA tikslais, toliau patvirtinkite, kad taip ir yra.

- (o) Prašome patvirtinti, jei turite administracinę prievolę pagal ES ATLPS:

TRUE

- (p) Įrašykite orlaivio naudotojo adresą, įskaitant pašto kodą ir valstybę

1 adreso eilutė
2 adreso eilutė
Miestas
Valstybė / provincija / regionas
Pašto kodas / ZIP
Šalis
E. pašto adresas

Dariaus ir Girėno g. 21A
Vilnius
Lithuania
LT-02189
Lietuva
info@klasjet.aero

- (q) Jei skiriasi nuo p dalyje nurodytos informacijos, prašome įvesti orlaivio naudotojo kontaktinį adresą (įskaitant pašto kodą) administruojančioje valstybėje narėje, jei tokia yra:

1 adreso eilutė
2 adreso eilutė
Miestas
Valstybė / provincija / regionas
Pašto kodas / ZIP
Šalis
E. pašto adresas

Prašome pasirinkti

- (r) Pateikite informacijos apie savo įmonės nuosavybės struktūrą ir nurodykite, ar turite patronuojamųjų arba patronuojančiųjų įmonių

Jei savo aprašymą įtraukite savo patronuojamųjų įmonių ar patronuojančiosios įmonės unikalius ICAO žymenis ir nurodykite šiuos subjektus administruojančią valstybę narę, jei taikoma. Prireikus prie savo pateikiamos informacijos pridėkite priedus, kuriuose parodyta jūsų įmonės nuosavybės struktūros schema.

Taikant CORSIA yra leidžiama, kad patronuojančiosios ir patronuojamosios (dukterinės) įmonės būtų laikomos vienu orlaivio naudotoju. Tačiau kadangi tai neleidžiama taikant ES ATLPS, rekomenduojama nesinaudoti šia galimybe, kad būtų išvengta sunkumų administruojant.

Jei vis dėlto norite pasinaudoti šia CORSIA teikiama galimybe, žemiau turite pateikti atitinkamus paaiškinimus. Aiškiai nurodykite patronuojamųjų (dukterinių) įmonių, kurios taip pat vykdo tarptautinę aviacijos veiklą, pavadinimus ir pasirinkite, kaip tarptautinių skrydžių atveju yra valdoma patronuojamosios (dukterinės) įmonės orlaivio identifikacija. Esant poreikiui, prašome pridėti papildomus aiškinamuosius išmetamų ŠESD kiekio stebėsenos plano failus.

1 pastaba: tokia jungtinė ataskaita leidžiama tik patronuojamosioms (dukterinėms) įmonėms, kurios turi atsiskaityti tai pačiai valstybei. Jei ją pasinaudosite, turite aiškiai patvirtinti, kad visos patronuojamosios (dukterinės) įmonės visiškai priklauso patronuojančiajai įmonei.

2 pastaba: CORSIA taisyklėse reikalaujama, kad pradiniai duomenys apie išmetamų ŠESD kiekį (2019–2020 m. laikotarpį) būtų priskirti atskirai kiekvienam papildomam orlaivio naudotojui. Todėl jei norite pasinaudoti šia galimybe, turite pateikti aiškią procedūrą, kaip bus atitinkamai atskirti duomenys.

UAB "Klasjet" neturi patronuojančių įmonių.

Atkreipkite dėmesį, kad jūsų administruojanti valstybė narė gali paprašyti pateikti daugiau informacijos apie jūsų kontaktinį adresą ir įmonės struktūrą (žr. elektroninę lentelę „Valstybei narei būdinga informacija“).

- (s) Orlaivio naudotojo, kuriam taikoma ES ATLPS direktyvos I priedas arba CORSIA, veiklos aprašymas

Nurodykite, ar esate komercinis ar nekomercinis oro vežėjas, ar teikiate reguliaraus ar nereguliaraus oro susisiekimo paslaugas, ar ir viena, ir kita, ir ar vykdoma veikla tik ES, ar taip pat ir ne ES šalyse.

Orlaivio naudotojo statusas

Komerciniai

Komerčiai oro vežėjai: prašome kaip įrodymą prie šio stebėsenos plano pridėti savo OVP I priedo kopiją.

Skrydžių tvarkaraštis

Veiklos mastas

Nereguliaraus oro susisieikimo paslaugos

Skrydžiai EEE viduje ir už jos ribų

(t) **Prireikus prašome pateikti išsamesnį savo veiklos aprašymą.**

„KlasJet“ yra verslo aviacijos įmonė, kurios specializacija yra visapusiški orlaivių valdymo sprendimai, taip pat privatūs ir verslo užsakomieji skrydžiai.

3 Kontaktinė informacija ir adresas dokumentams pateikti

(a) **Su kuo galime susisiekti dėl jūsų stebėsenos plano?**

Mums būtų naudinga žinoti asmenį, su kuriuo galėtume susisiekti tiesiogiai kilius kokių nors klausimų dėl jūsų stebėsenos plano. Jūsų nurodytas asmuo turėtų turėti įgaliojimus veikti jūsų vardu. Tai galėtų būti agentas, veikiantis orlaivio naudotojo vardu.

Prievardis

Vardas

Pavardė

Pareigos

Organizacijos pavadinimas (jei veikia orlaivio naudotojo vardu)

Telefono numeris

E. pašto adresas

Ponas

Mindaugas

Varkojus

Skrydžių operacijų koordinatorius

863365514

mindaugas.varkojus@klasjet.aero

[<<< Jei 2 skirsnio c punkte pasirinkote 1 km stebėsenos planą, spauskite čia ir pateksite į 4 skirsnį >>>](#)

(b) **Nurodykite susirašinėjimo adresą**

Turite nurodyti adresą, kuriuo jums būtų galima siųsti pranešimus ar kitus dokumentus, susijusius su ES apyvartinių taršos leidimų prekybos sistema. Nurodykite e. pašto adresą ir pašto adresą, jei yra, administruojančioje valstybėje narėje.

Prievardis

Vardas

Pavardė

E. pašto adresas

Telefono numeris

1 adreso eilutė

2 adreso eilutė

Miestas

Valstybė / provincija / regionas

Pašto kodas

Valstybė

Ponas

Mindaugas

Varkojus

mindaugas.varkojus@klasjet.aero

863365514

Vilnius

Lietuva

(c) **Teisinis orlaivio naudotojo atstovas**

Tam, kad būtų laikomasi atitinkamai ES ATLPS arba CORSIA taisyklių, prašome pateikti atstovo, kuris yra teisiškai atsakingas už orlaivio naudotoją, kontaktinę informaciją.

Prievardis

Vardas

Pavardė

E. pašto adresas

Telefono numeris

1 adreso eilutė

2 adreso eilutė

Miestas

Valstybė / provincija / regionas

Pašto kodas

Valstybė

Ponia

Rita

Domkutė

rita.domkute@klasjet.aero

37,067,739,681

Vilnius

Lietuva

[<<<Paspaudę čia pateksite į tolesnį skirsnį>>>](#)

TARŠOS ŠALTINIAI ir ORLAIVIŲ PARKO CHARAKTERISTIKOS

4 Apie jūsų veiklą

2 skirsnio c punkte jūs pasirinkote

Metinis išmetamųjų ŠESD stebėsenos planas

(a) Prašome nurodyti orlaivių, kuriuos orlaivio naudotojas naudojo tuo metu, kai teikė šį apskaitos planą, tipus.

Jį sąrašą turėtų būti įtraukti visi orlaivių tipai (pagal TCAO orlaivio tipo žymenį - DOC8643), kuriuos naudojote pateikdami šį stebėsenos planą, ir kiekvieno tipo orlaivių skaičius, įskaitant nuosavybės teise priklausančius bei nuomojamus orlaivius. Reikalaujama išvardyti tik tuos orlaivių tipus, kurie naudojami vykdančią veiklą, kuriai taikomas ES ATLPS direktyvos I priedas (t. y. „visa taikymo sritis“ pagal ES ATLPS).

Ji antrąją skiltį galite įrašyti to orlaivio tipo potipius, jei tai svarbu nustatant stebėsenos metodiką. Tai gali būti naudinga, pvz., jei skirtingų tipų orlaiviuose skiriasi matavimo sistemos, duomenų perdavimo sistemos (pvz., ACARS) ir kt.

Turite nurodyti, koks kuras bus naudojamas kiekvieno tipo orlaivyje (kokie „sukėlėkliai“ bus susiję su taršos šaltiniais). Tai galite padaryti į atitinkamą laukelį įrašydami „1“ arba „TAIP“. Jei kuras nenaudojamas, laukelį palikite tuščią.

Pastaba. Dalis duomenų, kuriuos reikia įrašyti į šį poskyrį, sutampa su informacija, pateiktina tonkilometrų duomenų stebėsenos plane. Tačiau išmetamųjų ŠESD stebėsenai reikia daugiau informacijos. Taigi duomenis reikia įrašyti čia. Galite sumažinti savo darbo krūvį tonkilometrų stebėsenos plane pateikdami nuorodą į čia pateiktą informaciją.

Stebėsenos plano pateikimo data

2020-04-06

Bendrinis orlaivio tipas (ICAO orlaivio tipo žymuo)	Potipis (neprivaloma)	Plano pateikimo metu eksploatuojamų orlaivių skaičius	reaktyvinis žibalas (Jet A1 arba Jet A)	reaktyvinis benzinas (Jet B)	aviacinis benzinas (AvGas)	Biokuras	kiti alternatyvieji degalai
B733	300	2	TRUE	FALSE	FALSE	FALSE	FALSE
B735	500	4	TRUE	FALSE	FALSE	FALSE	FALSE
CL600	2B19	1	TRUE	FALSE	FALSE	FALSE	FALSE

Jei reikia, įterpkite daugiau eilučių. Šiuo tikslu rekomenduojama nukopijuoti visą aukščiau esančią eilutę ir paspaudus dešiniąją pelės klavišą pasirinkti komandą „insert copied cells“. Jeigu naudosite komandą „insert line“, nėra garantijos, kad ji bus tinkamo formato.

Tik labai didelių orlaivių parkų atveju turėtumėte pateikti šį sąrašą kaip atskirą šio failo lapą.

(b) Prašome pateikti visų papildomų orlaivių tipų, vykdančių tarptautinius skrydžius ir patenkančių į CORSIA taikymo sritį bei kurie buvo eksploatuojami šio stebėsenos plano pateikimo metu, sąrašą.

Prašome išvardyti tik tuos orlaivius, kurie dar nebuvo paminėti a punkte.

Bendrinis orlaivio tipas (ICAO orlaivio tipo žymuo)	Potipis (neprivaloma)	Plano pateikimo metu eksploatuojamų orlaivių skaičius	reaktyvinis žibalas (Jet A1 arba Jet A)	reaktyvinis benzinas (Jet B)	aviacinis benzinas (AvGas)	Biokuras	kiti alternatyvieji degalai

Jei reikia, įterpkite daugiau eilučių. Šiuo tikslu rekomenduojama nukopijuoti visą aukščiau esančią eilutę ir paspaudus dešiniąją pelės klavišą pasirinkti komandą „insert copied cells“. Jeigu naudosite komandą „insert line“, nėra garantijos, kad ji bus tinkamo formato.

Tik labai didelių orlaivių parkų atveju turėtumėte pateikti šį sąrašą kaip atskirą šio failo lapą.

(c) Pateikite orientacinį kitų numatomų eksploatuoti orlaivių tipų sąrašą.

Atkreipkite dėmesį, kad į šį sąrašą nereikia įtraukti jokio 4 lentelės a punkte nurodyto orlaivio. Jei įmanoma, taip pat nurodykite numatomą kiekvieno tipo orlaivių skaičių, nurodant skaičių arba orientacinį intervalą.

Bendrinis orlaivio tipas (ICAO orlaivio tipo žymuo)	Potipis (neprivaloma)	Numatomų eksploatuoti orlaivių skaičius	reaktyvinis žibalas (Jet A1 arba Jet A)	reaktyvinis benzinas (Jet B)	aviacinis benzinas (AvGas)	Biokuras	kiti alternatyvieji degalai

Jei reikia, įterpkite daugiau eilučių. Šiuo tikslu rekomenduojama nukopijuoti visą aukščiau esančią eilutę ir paspaudus dešiniąją pelės klavišą pasirinkti komandą „insert copied cells“. Jeigu naudosite komandą „insert line“, nėra garantijos, kad ji bus tinkamo formato.

Tik labai didelių orlaivių parkų atveju turėtumėte pateikti šį sąrašą kaip atskirą šio failo lapą.

(d) Pateikite orientacinį papildomų orlaivių tipų, kurie, tikimasi, bus naudojami vykdant tarptautinius skrydžius, kuriems taikoma CORSIA, sąrašą.

Prašome išvardyti tik tuos orlaivius, kurie dar nebuvo paminėti a – c punktuose.

Bendrinis orlaivio tipas (ICAO orlaivio tipo žymuo)	Potipis (neprivaloma)	Numatomų eksploatuoti orlaivių skaičius	reaktyvinis žibalas (Jet A1 arba Jet A)	reaktyvinis benzinas (Jet B)	aviacinis benzinas (AvGas)	Biokuras	kiti alternatyvieji degalai

Jei reikia, įterpkite daugiau eilučių. Šiuo tikslu rekomenduojama nukopijuoti visą aukščiau esančią eilutę ir paspaudus dešiniąją pelės klavišą pasirinkti komandą „insert copied cells“. Jeigu naudosite komandą „insert line“, nėra garantijos, kad ji bus tinkamo formato.

Tik labai didelių orlaivių parkų atveju turėtumėte pateikti šį sąrašą kaip atskirą šio failo lapą.

<<< Jei 2(c) skirsnyje pasirinkote 1 km stebėsenos planą, spustelėkite norėdami pereiti į 4(i) skirsnį. >>>

Atminkite, kad, jei nėra paminėti konkretūs reikalavimai, laikoma, kad toliau pateiktos procedūros yra taikomos abiem stebėsenos priemonėms, t. y., ir pagal ES ATLPS, ir pagal CORSIA. Jei taikomos procedūros skiriasi abiejose sistemose, prašome nurodyti skirtumus „aprašymo“ laukelyje.

(e) Prašome pateikti informacijos apie tvarką, sistemas ir atsakomybę, naudojamas tikrinant taršos šaltinių (naudojamų orlaivių) ir degalų, kurie buvo naudojami per apskaitos metus, sąrašo išsamumą.

Toliau nurodyti punktai turėtų užtikrinti visų ataskaitiniais metais naudotų orlaivių, įskaitant nuosavybės teise priklausančius orlaivius bei nuomotus orlaivius, išmetamų ŠESD kiekio stebėsenos ir ataskaitų išsamumą. Ši procedūra taip pat turėtų užtikrinti, kad degalų rūšių pokyčiai būtų efektyviai stebimi.

Procedūros pavadinimas	Informacijos surašymas
Procedūros nuoroda	UAB KlasJet" OM-A skrydžių vykdymo vadovas (OCC darbo aprašymas)
Trumpas procedūros aprašymas	Visi UAB "KlasJet" vykdomi skrydžiai yra suvedami į "LEON" programą. Skrydžiai yra sekami ir tikrinami viso periodo metu. Taip užtikrinant visų orlaivių sąrašo išsamumą viso periodo metu. Tam, kad informacija būtų savalaikiškai įvesta į programą "Leon" borto žurnalas fotografuojamas, o nuotrauka, ne vėliau negu 2 valandų laikotarpyje po skrydžio, įvykio yra siunčiama e. paštu: atl@aviaco.gero arba atl@klasjet.gero (pašto dėžutės suapoguotos). Visų skrydžių
Postas ar departamentas, atsakingas už duomenų tvarkymą	Skrydžių koordinavimo departamentas (KlasJet OCC)

Vieta, kurioje laikomi įrašai	Dariaus ir Girėno g. 21A, LT-02189 Vilnius
Naudojamos sistemos pavadinimas (jei taikytina)	"LEON" programinė įranga

(f) **Prašome nurodyti informaciją apie tvarką, taikomą tikrinant skrydžių, atliktų pagal unikalų aerodromų poros žymenį, sąrašo išsamumą.**

Prašome nurodyti tvarką ir sistemas, taikomas, kad aerodromų porų ir vykdomų skrydžių apskaitos laikotarpiu sąrašas būtų išsamus ir atnaujintas, taip pat tvarką, taikomą duomenų išsamumui ir nedubliavimui užtikrinti.

Procedūros pavadinimas	Informacijos surašymas
Procedūros nuoroda	UAB KlasJet OM-A skrydžių vykdymo vadovas Leon naudotojo vadovas
Trumpas procedūros aprašymas	Visi skrydžiai, kurie įvykdomi su priskirtu šaukiniu "KLJ", yra rankiniu būdu iš skrydžio žurnalo surašomi į "LEON". Duomenys išsiunčiami į Skrydžių koordinavimo, Komercijos skyrius. Su skrydžiu susijusi informacija: a) Unikalus skrydžio numeris b) Orlaivio registracijos numeris c) Išvykimo ir atvykimo skrydžio informacijos ataskaita d) skrydžio bloko valandos e) skrydžio valandos oro fl. nabenami degalai ir jų likutis po skrydžio g) keleivių skaičius h) Skrydžių koordinavimo departamentas (KlasJet OCC)
Postas ar departamentas, atsakingas už duomenų tvarkymą	
Vieta, kurioje laikomi įrašai	Dariaus ir Girėno g. 21A, LT-02189 Vilnius
Naudojamos sistemos pavadinimas (jei taikytina)	"LEON" programinė įranga

(g) **Tam, kad būtų užtikrintas išsamumas ir išvengta dvigubo skaičiavimo, prašome pateikti išsamią informaciją apie procedūras, skirtas nustatyti, ar skrydžiams taikomas direktyvos I priedas ir (arba) CORSIA.**

Išsamiai aprašykite įdiegtas sistemas, kad stebėsenos laikotarpiu būtų nuolat atnaujinamas išsamus skrydžių, kurie įtraukti (neįtraukti) į ES ATLPS ir (arba) CORSIA, sąrašas, taip pat procedūras, užtikrinančias tokių duomenų išsamumą ir nedubliavimą.

Rekomenduojama į šią procedūrą įtraukti atitinkamus žingsnius, leidžiančius atskirti vidinius EEE („sumažinta taikymo sritis“) skrydžius ir skrydžius, kuriems taikoma „visa ES ATLPS taikymo sritis“. Norėdami gauti daugiau informacijos, žiūrėkite SAR gaires nr. 2 „Stebėsenos ir ataskaitų teikimo reglamentas. Bendrosios rekomendacijos orlaivių naudotojams“. Šį dokumentą galite rasti:

https://ec.europa.eu/clima/sites/clima/files/ets/monitoring/docs/qd2_guidance_aircraft_en.pdf

Norėdami sužinoti apie ES ATLPS ir CORSIA apimčių skirtumus, žiūrėkite šio šablono lapę „Gairės ir sąlygos“ bei pateiktoje atitinkamoje rekomendacinėje medžiagoje.

Procedūros pavadinimas	Informacijos patikra
Procedūros nuoroda	Leon naudotojo vadovas CO2 emisija
Trumpas procedūros aprašymas	Skrydžiai, kurių neapima aviacijos "ETS" direktyvos Priedas I, esant poreikiui gali būti filtruojami rankiniu būdu naudojantis Leon Excel ataskaitoje esančiais filtrais. Sistema leidžia iš ataskaitos pašalinti: skrydžius tarp dviejų neeuropinių oro uostų; mokomuosius arba žiedinio maršruto skrydžius kurių kilimo ir tūpimo oro uostas yra tas pats; skrydžius su valstybių vadovais/prezidentais/ monarchais/ humanitarinius skrydžius; skrydžius pagal VEP taisyklės ir Skrydžių koordinavimo departamentas (KlasJet OCC)
Postas ar departamentas, atsakingas už duomenų tvarkymą	
Vieta, kurioje laikomi įrašai	Dariaus ir Girėno g. 21A, LT-02189 Vilnius
Naudojamos sistemos pavadinimas (jei taikytina)	"LEON" programinė įranga

(h) **Tam, kad būtų užtikrintas išsamumas ir išvengta dvigubo skaičiavimo, prašome aprašyti procedūrą, skirtą nustatyti, ar skrydžiai patenka į CORSIA taikymo sritį.**

Šis skirsnis turi būti užpildytas tik tuo atveju, jei g punkte aprašytoje procedūroje nėra nurodyti būtini nustatymo žingsniai. Atkreipkite dėmesį, kad būna skrydžių, kuriems gali būti taikomos ir ES ATLPS, ir CORSIA. Rekomenduojama į procedūrą įtraukti atitinkamus veiksmus tokiems skrydžiams nustatyti.

Ypatingas dėmesys turėtų būti skiriamas siekiant užtikrinti, kad ši procedūra leistų atskirti skrydžius, kuriems taikomas kompensavimo reikalavimas, aprašytas 16 priedo IV tomo II dalies 3 skyriaus 3.1 punkte, nuo kitų skrydžių laikotarpiui nuo 2021 m. sausio 1 d.

Šiuo tikslu į procedūrą turi būti įtrauktas reguliarus CORSIA įgyvendinimo elemento „CORSIA valstybių poros, kurioms taikomas 3 skyrius“ tikrinimas.

<https://www.icao.int/environmental-protection/CORSIA/Pages/state-pairs.aspx>

Procedūros pavadinimas	Informacijos patikra
Procedūros nuoroda	LEON naudotojo vadovas CO2 emisija
Trumpas procedūros aprašymas	Skrydžiai, kurių neapima CORSIA, esant poreikiui gali būti filtruojami rankiniu būdu naudojantis Leon Excel ataskaitoje esančiais filtrais. Sistema leidžia iš ataskaitos pašalinti: netarptautinius skrydžius; skrydžius: kurių metu skraidinami valstybės vadovai; kai vykdomi humanitarinės ar medicininės paskirties skrydžiai; policijos, kariuomenės skrydžiai; ir kitus skrydžius kuriems pagal CORSIA numatytos išimties
Postas ar departamentas, atsakingas už duomenų tvarkymą	Skrydžių koordinavimo departamentas (KlasJet OCC)
Vieta, kurioje laikomi įrašai	Dariaus ir Girėno g. 21A, LT-02189 Vilnius
Naudojamos sistemos pavadinimas (jei taikytina)	"LEON" programinė įranga

(i) **Prašome nurodyti apskaičiuotą ar prognozuojamą bendrą metinį deginant iškastinį kurą išmetamą CO2 kiekį (vykdant 1 priede nurodytą veiklą).**

Į šį kiekį turėtų būti įtraukti tik tie skrydžiai, kuriems taikoma ES ATLPS (visa taikymo sritis).

9,997 tonų CO2

- (j) Prašome pateikti bendro metinio išmesto iškastinio CO₂ kiekio įvertinimą (prognozę) tik EEE viduje vykdomiems skrydžiams.

Į šį kiekį turėtų būti įtraukti tik tie skrydžiai, kuriems taikoma ES ATLPS (sumažinta taikymo sritis).

9,932 tonų CO₂

- (k) Prašome pateikti bendro metinio išmesto iškastinio CO₂ kiekio įvertinimą (prognozę) tarptautiniams skrydžiams, kuriems taikoma CORSIA.

Kiekis turėtų apimti visus tarptautinius skrydžius, kuriems taikoma CORSIA. Šiuo atveju skrydžiai, kuriems taikoma CORSIA ir kuriems taip pat taikoma ES ATLPS, kai kyla ir leidžiamasi skirtingose EEE valstybėse, taip pat turėtų būti įtraukti.

4,662 tonų CO₂

5 Teisė į supaprastintas procedūras, taikomas mažiesiems teršėjams pagal ES ATLPS

Pastaba: šiame poskyryje nagrinėjami tik supaprastinta ES ATLPS tvarka.

Jei norite naudoti supaprastintą stebėseną naudodamiesi CORSIA CO₂ apskaičiavimo ir ataskaitų teikimo priemone (CERT), užpildykite 6 skyrių.

- (a) Prašome patvirtinti, ar esate orlaivių naudotojas, kuris per tris iš eilės keturių mėnesių laikotarpius atlieka mažiau kaip 243 skrydžius; arba orlaivių naudotojas, dėl kurio skrydžių bendras metinis išmetamųjų teršalų kiekis deginant iškastinį kurą yra mažesnis kaip 25 000 tonų CO₂?

Atkreipkite dėmesį, kad nurodyta riba yra susijusi su "visa ES ATLPS taikymo sritimi".

Orlaivių naudotojai, kurie laikomi mažaisiais teršėjais, gali pasirinkti taikyti supaprastintą tvarką – apskaičiuoti degalų sunaudojimą Eurokontrolės ar kitos susijusios organizacijos įdiegtomis priemonėmis. Tokiu atveju pildykite ne elektroninę lentelę „apskaičiavimas“, bet elektroninę lentelę „supaprastintas apskaičiavimas“.

TRUE

- (b) Prašome nurodyti, ar Jūsų vykdomų skrydžių išmetamo iškastinio CO₂ kiekis yra mažesnis nei 25 000 tonų per metus (visa taikymo sritis), ar mažesnis nei 3 000 tonų per metus (sumažinta taikymo sritis)?

Jei Jūsų vykdoma aviacijos veikla išmeta dar mažesnę iškastinio CO₂ kiekį nei prieš tai nurodyta, Jums gali būti taikoma dar labiau supaprastinta stebėsenos, ataskaitų teikimo ir patikros tvarka, kaip numatyta ES ATLPS direktyvos 28a(6) straipsnyje (žr. punktą 5(d)).

TRUE

[<<< Jei ir \(a\), ir \(b\) punktuose pasirinkote „NE“, pereikite tiesiai į 6 skyrių. >>>](#)

- (c) Jei atsakydami į 5 skirsnio a punktą nurodėte „TAIP“, atsakykite, ar ketinate degalų sunaudojimą skaičiuoti supaprastinta tvarka?

FALSE

- (d) Jei atsakydami į 5(b) punktą pasirinkote „TAIP“, nurodykite, ar ketinate naudoti 28a(6) straipsnio

Jei esate laikomas orlaivio naudotoju, kurio išmetamųjų teršalų kiekis yra mažas, nes išmetate mažiau nei 25 000 t CO₂ per metus, arba jei išmetate mažiau nei 3 000 t CO₂ per metus, ir jei nusprendėte susikurti savo metinę išmetamųjų ŠESD kiekio ataskaitą naudodamiesi Eurokontrolės „Mažųjų teršėjų priemone“ (SET), esančia Eurokontrolės sistemoje, ir naudodami duomenis iš ES ATLPS paramos priemonės (ETS-SF), tokiu atveju Jums leidžiama pateikti šią išmetamųjų teršalų ataskaitą be patikros, nes tokia ataskaita laikoma patikrinta (ES ATLPS direktyvos 28 straipsnio a dalies 6 punktas).

FALSE

[<<< Jei ir \(a\), ir \(b\) punktuose pasirinkote „NE“, pereikite tiesiai į 6 skyrių. >>>](#)

- (e) Jei c arba d punktuose pasirinkote „TAIP“, pateikite informacijos, patvirtinančios, kad Jūs galite taikyti supaprastintas skaičiavimo procedūras.

Pateikite atitinkamą informaciją: pagrindžiančią faktą, kad per tris iš eilės einančius keturių mėnesių periodus Jūs įvykdėte mažiau nei 243 skrydžius, arba kad Jūsų metinis išmetamo CO₂ kiekis yra mažesnis nei 25 000 tonų (visa taikymo sritis) arba mažesnis nei 3 000 t per metus (sumažinta taikymo sritis). Esant poreikiui, galite pridėti papildomų dokumentų (žr. 15 skyrių).

[<<< Spauskite čia, jei norite pateikti į 10 skyrių „Supaprastinti skaičiavimai“ >>>](#)

[<<< Jei Jums nepriklauso arba neketinate naudoti mažųjų teršėjų priemonės, pereikite į 7 skyrių, išskyrus tuos atvejus, kai Jums 6 skyriuje reikia įvesti duomenis, susijusius su CORSIA. >>>](#)

6 Papildoma Informacija apie CORSIA metodikas ir CERT naudojimą

Jei ketinate naudoti šį stebėsenos planą taip pat ir skrydžiams, kuriems netaikoma ES ATLPS, bet taikoma CORSIA, stebėti, turite patvirtinti, kurias stebėsenos metodikas taikysite.

Pagal SARPs, CORSIA įgyvendinimui galite taikyti degalų sunaudojimo stebėsenos metodą arba TCAO CORSIA CO₂ apskaičiavimo ir ataskaitų teikimo priemonę (CERT).

Siekiant išvengti administracinės naštos ir sumažinti klaidų bei duomenų spragų riziką, labai rekomenduojama visiems CORSIA skrydžiams taikyti tuos pačius metodus, kaip ir skrydžiams, administruojamiems pagal ES ATLPS.

Jei pasirenkate degalų sunaudojimo stebėsenos metodą, rekomenduojama 4 ir 7 skyriuose nurodyti atitinkamą informaciją apie ES ATLPS nepriklausančius tarptautinius skrydžius.

Tačiau atkreiptinas dėmesys, kad ES ATLPS mažųjų teršėjų priemonės ir TCAO CERT taikymo ribos skiriasi. Todėl, nepaisant informacijos, kuri turi būti pateikta 5 skyriuje, čia turite nurodyti, ar ketinate naudoti CERT.

Taikomos šios metodikos pasirinkimo taisyklės:

2019 ir 2020 ataskaitiniams metams (pagal 16 priedo IV tomo II dalies 2 skyriaus 2.2.1.2 punktą)

- degalų sunaudojimo stebėsenos metodas yra privalomas lėktuvų naudotojams, kurių tarptautinių skrydžių metinis išmetamų ŠESD kiekis yra ne mažesnis nei 500 000 tonų, kaip apibrėžta 16 priedo IV tomo II dalies 1 skyriaus 1.1.2 punkte ir 2 skyriaus 2.1 punkte.
- lėktuvo naudotojas, kurio metinis iš tarptautinių skrydžių išmetamas CO₂ kiekis, kaip apibrėžta 16 priedo IV tomo II dalies 1 skyriaus 1.1.2 punkte ir 2 skyriaus 2.1 punkte, yra mažesnis nei 500 000 tonų, turi naudoti degalų sunaudojimo stebėsenos metodą arba TCAO CORSIA CO₂ apskaičiavimo ir ataskaitų teikimo priemonę (CERT).

Ataskaitiniams metams nuo 2021 iki 2035 (pagal 16 priedo IV tomo II dalies 2 skyriaus 2.2.1.3 punktą)

- degalų sunaudojimo stebėsenos metodas yra privalomas lėktuvų naudotojams, kurių tarptautinių skrydžių metinis išmetamų ŠESD kiekis yra ne mažesnis nei 50 000 tonų ir kuriems taikomi kompensavimo reikalavimai, kaip apibrėžta 16 priedo IV tomo II dalies 1 skyriaus 1.1.2 punkte ir 3 skyriaus 3.1 punkte. Tarptautiniams skrydžiams, kuriems netaikomi kompensavimo reikalavimai, lėktuvo naudotojas turi taikyti degalų sunaudojimo stebėsenos metodą arba TCAO CORSIA CO₂ apskaičiavimo ir ataskaitų teikimo priemonę (CERT).
- lėktuvo naudotojas, kurio metinis išmetamų ŠESD kiekis iš tarptautinių skrydžių, kuriems taikomi kompensavimo reikalavimai, apibrėžti 16 priedo IV tomo II dalies 1 skyriaus 1.1.2 punkte ir 3 skyriaus 3.1 punkte, sudaro mažiau nei 50 000 tonų, turi naudoti degalų sunaudojimo stebėsenos metodą arba TCAO CORSIA CO₂ apskaičiavimo ir ataskaitų teikimo priemonę (CERT).

(a) Stebėsenos metodikų, kurios naudotos CORSIA sistemai 2019–2020 m. laikotarpiu, patvirtinimas

Čia galite pasirinkti CERT arba degalų sunaudojimo metodiką, kaip aprašyta šio stebėsenos plano 6 skyriuje.

Pasirinktas metodas:

(b) Stebėsenos metodikų, naudojamų CORSIA laikotarpiu nuo 2021 m., patvirtinimas

Čia galite pasirinkti CERT arba degalų sunaudojimo metodiką, kaip aprašyta šio stebėsenos plano 6 skyriuje.

Kaip trečią variantą galite pasirinkti abiejų metodikų derinį, t. y. degalų sunaudojimo metodą tarptautiniams skrydžiams, kuriems taikomi kompensavimo reikalavimai, o CERT - kitiems tarptautiniams skrydžiams.

Pasirinktas metodas:

(c) CERT naudojamas įvesties metodas, jei taikoma

Prašome nurodyti, ar TCAO CORSIA CO₂ apskaičiavimo ir ataskaitų teikimo priemonėje (CERT) ataskaitinio laikotarpio išmetamų ŠESD kiekiui įvertinti bus naudojamas ortodrominis atstumas, ar skrydžio trukmė.

Pasirinktas metodas:

(d) Tolesnis metodo, naudojamo gauti CERT įvesties duomenis, aprašymas, jei taikoma

Jei taikoma, nurodykite procedūras, skirtas skrydžio trukmei nustatyti ir galimai joms sudėti, kad būtų galima naudoti TCAO CORSIA CERT. Tai apima tikslių laiko momentų nustatymą dviem laiko matavimams, reikalingiems skrydžio trukmei apskaičiuoti.

<<< Jei Jums nepriklauso arba neketinate naudoti mažųjų teršėjų priemonės, pereikite į 7 skyrių. >>>

IŠMETAMO CO₂ KIEKIO SKAIČIAVIMAS

<<< Pereikite į 10 skyių, jei atitinkate supaprastinto skaičiavimo reikalavimus >>>

7 Veiklos duomenys

(a) Prašome nurodyti metodiką, taikomą skaičiuojant kiekvieno tipo orlaivio degalų sunaudojimą.

Kiekvienam atvejui pasirinktas metodas turėtų pateikti kuo išsamesnius ir savalaikius duomenis su mažiausia neapibrėžtimi nepatiriant nepagrįstų išlaidų. Atkreipkite dėmesį, kad orlaivių tipai yra automatiškai perimami iš 4 dalies a ir b punktų.

- A metodas Per kiekvieną skrydį faktiškai sunaudojamas degalų kiekis (tonomis) = degalų kiekis orlaivio bakuose, užbaigus degalų atsargų papildymą skrydžiui (tonomis) – degalų kiekis orlaivio bakuose, užbaigus degalų atsargų papildymą paskesniais skrydžiui (tonomis) + tam paskesniais skrydžiui įpiltų degalų kiekis (tonomis)
- B metodas Per kiekvieną skrydį faktiškai sunaudojamas degalų kiekis (tonomis) = orlaivio bakuose likęs degalų kiekis trinkelio uždėjimo metu ankstesnio skrydžio pabaigoje (tonomis) + skrydžiui įpiltų degalų kiekis (tonomis) – bakuose esantis degalų kiekis trinkelio uždėjimo metu skrydžio pabaigoje (tonomis)

(a1) Orlaivių tipai iš 4 dalies a punkto

Bendras orlaivio tipas (ICAO orlaivio tipo žymuo) ir potipis	Metodas (A ar B)	Duomenų šaltinis, naudojamas įpiltų degalų kiekiui apskaičiuoti	Duomenų perdavimo, laikymo ir susiradimo metodai
B733 300	B metodas	Išmatuota degalų tiekėjo	Užregistruota orlaivio techninės būklės žurnale
B735 500	B metodas	Išmatuota degalų tiekėjo	Užregistruota orlaivio techninės būklės žurnale
CL600 2B19	B metodas	Išmatuota degalų tiekėjo	Užregistruota orlaivio techninės būklės žurnale
	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti
	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti
	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti
	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti
	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti
	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti
	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti

(a2) Orlaivių tipai iš 4 dalies b punkto

Bendras orlaivio tipas (ICAO orlaivio tipo žymuo) ir potipis	Metodas (A ar B)	Duomenų šaltinis, naudojamas įpiltų degalų kiekiui apskaičiuoti	Duomenų perdavimo, laikymo ir susiradimo metodai
	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti
	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti
	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti
	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti
	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti
	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti
	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti
	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti
	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti
	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti

Jei reikia, įterpkite daugiau eilučių. Šiuo tikslu rekomenduojama nukopijuoti visą aukščiau esančią eilutę ir paspaudus dešinįjį pelės klavišą pasirinkti komandą „insert copied cells“.

Jeigu naudosite komandą „insert line“, nėra garantijos, kad ji bus tinkamo formato.

Tam, kad 4 dalies a ir b punktuose būtų nurodytas teisingas orlaivio tipas, C eilutės formulės turi būti pataisytos.

Tik labai didelių orlaivių parkų atveju turėtumėte pateikti šį sąrašą kaip atskirą šio failo lapą.

(b) Jei pasirinkta metodika (A metodas arba B metodas) taikoma ne visų tipų orlaiviams, prašome tai pagrįsti šiame langelyje.

Taikoma visų tipų orlaiviams

(c) Prašome pateikti informacijos apie tvarką, taikomą apibrėžiant papildomų orlaivių tipų apskaitos metodiką.

Nors šis stebėsenos planas apibrėžia orlaivio, jau esančio Jūsų parke tuo metu, kai stebėsenos planas pateikiamas kompetentingai institucijai, stebėsenos metodiką (žr. 4 dalies a ir b punktus), tačiau būtina nustatyti procedūrą, užtikrinanti, kad visi kiti numatomi naudoti orlaiviai (pvz., išvardyti 4 dalies c ir d punktuose) taip pat bus tinkamai stebimi. Toliau nurodyti punktai turėtų užtikrinti, kad būtų apibrėžta kiekvienam eksploatuojamo orlaivio tipui taikytina stebėsenos metodika.

Procedūros pavadinimas	
Procedūros nuoroda	
Trumpas procedūros aprašymas	
Postas ar departamentas, atsakingas už duomenų tvarkymą	
Vieta, kurioje laikomi įrašai	
Naudojamos sistemos pavadinimas (kai taikytina)	

(d) Į šią lentelę įrašykite informaciją apie sistemas ir procedūras, taikomas vykdant skrydžiui sunaudojamų degalų kiekio stebėseną (ir nuosavų, ir išsinuomotų orlaivių).

Procedūroje turi būti nurodyti naudojami duomenų šaltiniai, laikas, kuomet atliekami degalų bako matavimai, matavimui naudojamos įrangos aprašymas (jei taikoma) ir informacijos užrašymo, susiradimo, perdavimo ir laikymo procedūros.

Procedūros pavadinimas	Skrydžio metu sunaudotų degalų nustatymas
Procedūros nuoroda	UAB KLASJET OM-A skrydžių vykdymo vadovas
Trumpas procedūros aprašymas	Degalų sąnaudų duomenys išrašomi iš skrydžio žurnalo ir rankiniu būdu įvedami į "LEON" programą. Borto žurnale (ATL) fiksuojama informacija: Degalų kiekis bakuose kilogramais prieš skrydį, skrydžiui užpiltų degalų kiekis kilogramais ir degalų likutis bakuose po skrydžio. Informacija apie užpiltą degalų kiekį gaunama iš degalų tiekėjo pateikto degalų kvito ir palyginama su faktiškai fiksuojamu kuro kiekiu lėktuvo įrangos. Borto žurnalo duomenys, kad būtų suvesti programoje "LEON", siunčiami į pašto dėžutę: atl@uabiasaero arba atl@klasjet.aero (pašto dėžutės suoporuotos įvairios išleidimo po skrydžio nutraukimo pavedimu).
Postas ar departamentas, atsakingas už duomenų tvarkymą	Skrydžių koordinavimo departamentas (OCC)
Vieta, kurioje laikomi įrašai	Dariaus ir Girėno g. 21A, LT-02189 Vilnius
Naudojamos sistemos pavadinimas (kai taikytina)	"LEON" programinė įranga

(e) Nurodykite pagrindinį metodą, naudojamą nustatyti įpilamų degalų ir cisternose esančių degalų tankiui kiekvieno orlaivio tipo atveju.

Orlaivio naudojimas turėtų naudoti degalų tankį, kuris naudojamas eksploatavimo ir saugos sumetimais. Tai gali būti faktinė arba standartinė vertė 0,8 kg/l.

(e1) Orlaivių tipai iš 4 dalies a punkto

Bendras orlaivio tipas (ICAO orlaivio tipo žymuo) ir potipis	Metodas, kuriuo nustatoma faktinė įpilamų degalų tankio vertė	Metodas, kuriuo nustatoma bakuose esančių degalų tankio vertė	Standartinės vertės naudojimo pagrindimas, jei išmatuoti neįmanoma, ir kitos pastabos
B733 300	Faktinis įpilamų degalų tankis	Faktinis įpilamų degalų tankis	

B735 500	Faktinis įpilamų degalų tankis	Faktinis įpilamų degalų tankis	
CL600 2B19	Faktinis įpilamų degalų tankis	Faktinis įpilamų degalų tankis	
	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti	
	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti	
	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti	
	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti	
	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti	
	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti	
	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti	

(e2) Orlaivių tipai iš 4 dalies b punkto

Bendras orlaivio tipas (ICAO orlaivio tipo žymuo) ir potipis	Metodas, kuriuo nustatoma faktinė įpilamų degalų tankio vertė	Metodas, kuriuo nustatoma bakuose esančių degalų tankio vertė	Standartinės vertės naudojimo pagrindimas, jei išmatuoti neįmanoma, ir kitos pastabos
	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti	
	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti	
	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti	
	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti	
	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti	
	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti	
	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti	
	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti	
	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti	
	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti	
	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti	

Jei reikia, įterpkite daugiau eilučių. Šiuo tikslu rekomenduojama nukopijuoti visą aukščiau esančią eilutę ir paspaudus dešiniąjį pelės klavišą pasirinkti komandą „insert copied cells“.

Jeigu naudosite komandą „insert line“, nėra garantijos, kad ji bus tinkamo formato.

Po to turi būti pakoreguotos formulės C eilutėje, kad jos būtų susijusios su tinkamu orlaivio tipu pagal 4 skirsnio a punktą.

Tik labai didelį orlaivių parkų atveju turėtumėte pateikti šį sąrašą kaip atskirą šio failo lapą.

(f) Jei Jūs atveju taikoma, prašome užpildyti šią lentelę ir pateikti informaciją apie procedūras, naudojamas nustatyti įpilamų degalų ir cisternose esančių degalų tankiui, tiek nuosavybės teise priklausantiuose, tiek nuomojamuose orlaiviuose.

Procedūroje turi būti nurodytas duomenų šaltinių (degalų tiekėjas, ...) arba, jei taikoma, matavimo priemonių aprašymas. Be to, svarbu užtikrinti, kad naudojama tankio vertė būtų lygi vertei, naudojamai eksploatavimo ir saugos sumetimais.

Procedūros pavadinimas	Tankio matavimas
Procedūros nuoroda	UAB KiasJet OM-A skrydžių vykdymo vadovas
Trumpas procedūros aprašymas	Skrydžio įgula kiekvieno skrydžio metu užrašo degalų matuoklių rodmenis ir suveda suminį orlaivyje esamų degalų kiekį po to, kai tik išjungiamas variklis. Šie duomenys bus naudojami kaip atskaitos taškas naujam degalų papildymui. Degalų papildymo kiekis yra apskaičiuojamas iš esamo kuro tankio ir
Postas ar departamentas, atsakingas už duomenų tvarkymą	Skrydžių koordinavimo skyrius
Vieta, kurioje laikomi įrašai	Dariaus ir Girėno g. 21A, LT-02189 Vilnius
Naudojamos sistemos pavadinimas (kai taikytina)	LEON programinė įranga

(g) Jei taikytina, pateikite nukrypimų nuo bendros įpilamų degalų ar degalų bakuose bei tankio konkrečių aerodromų atveju nustatymo metodikos sąrašą.

Prireikus dėl ypatingų aplinkybių, pavyzdžiui, jei degalų tiekėjai negali pateikti visų duomenų, kurių reikia taikant tam tikrą metodiką, pateikite nukrypimų nuo bendrų metodikų sąrašą, susijusį su konkrečiais aerodromais. Pavyzdžiui, jei konkretaus aerodromo degalų tiekėjas negali pateikti faktinių tankio duomenų, nurodykite šilumą alternatyvų metodą. Prašome išvardyti aerodromus, naudojančius ICAO žymenį, juos atskirdami kabliataškiu.

Nukrypimo rūšis	Ypatingų aplinkybių pagrindimas	Aerodromai, kuriems taikomas nukrypimas
Netaikytina		

Jei reikia, įterpkite daugiau eilučių. Šiuo tikslu rekomenduojama nukopijuoti visą aukščiau esančią eilutę ir paspaudus dešiniąjį pelės klavišą pasirinkti komandą „insert copied cells“.

Jeigu naudosite komandą „insert line“, nėra garantijos, kad ji bus tinkamo formato.

8 Išmetamųjų teršalų faktoriai

(a) Prašome patvirtinti, kad ES ATLPS sistemai komerciniams standartiniams aviaciniams degalams naudosite toliau pateiktus standartinius išmetamųjų teršalų faktorius

Aviacinių degalų rūšis	Numatytasis išmetamųjų teršalų faktorius (tonos CO ₂ / tonos degalų)	Patvirtinti
Reaktyvinis žibalas (Jet A1 arba Jet A)	3.15	TRUE
Reaktyvinis benzinas (Jet B)	3.10	FALSE
Aviacinis benzinas (AvGas)	3.10	FALSE

(b) Prašome patvirtinti, kad CORSIA sistemai komerciniams standartiniams aviaciniams degalams naudosite šiuos standartinius išmetamųjų teršalų

Aviacinių degalų rūšis	Numatytasis išmetamųjų teršalų faktorius (tonos CO ₂ / tonos degalų)	Patvirtinti
Reaktyvinis žibalas (Jet A1 arba Jet A)	3.16	TRUE
Reaktyvinis benzinas (Jet B)	3.10	FALSE
Aviacinis benzinas (AvGas)	3.10	FALSE

(c) Jei taikytina, prašome apibūdinti tvarką, taikomą alternatyvių degalų (sukėliklių) išmetamųjų teršalų faktoriams, grynojo šilumingumo vertei ir biomasės kiekiui nustatyti.

Jei taikoma, tvarkos aprašyme turi būti nurodyta, kaip gaunami išmetamųjų teršalų faktoriai, grynojo šilumingumo vertės ir biomasės dalys, kurias turi patvirtinti kompetentinga institucija. Jie gali būti iš gaunami atliekant ėminių analizę, iš degalų pirkimo dokumentų, jei tai komercinis kuras, arba iš 53 straipsnyje Komisijos pateiktų gairių. Jei taikoma, ši procedūra turi apimti metodą, kaip įrodyti atitiktį tvarumo kriterijams.

Procedūros pavadinimas	Procedūra netaikoma
Procedūros nuoroda	
Trumpas procedūros aprašymas	
Postas ar departamentas, atsakingas už duomenų tvarkymą	
Vieta, kurioje laikomi įrašai	

Naudojamos sistemos pavadinimas (kai taikytina)	
--	--

(d) Jei taikytina, prašome aprašyti metodus, taikomus alternatyvių degalų partijos mėginiamis imti.

Kiekvieno sukėlikio atžvilgiu glaustai aprašykite metodą, taikomą imant degalų ir medžiagų ėminius siekiant nustatyti kiekvienos degalų ar medžiagų partijos išmetamųjų teršalų faktorių, grynojo šiluminumo vertę ir biomasės kiekį.

Sukėlikis (degalų rūšis)	Parametras	Aprašymas	atitinka standartą (ISO, EN, ...)	Frequency
Procedūra netaikoma	Prašome pasirinkti			Prašome pasirinkti
	Prašome pasirinkti			Prašome pasirinkti

(e) Jei taikytina, prašome aprašyti metodus, taikomus alternatyviems degalams analizuoti (įskaitant biokūrą) siekiant nustatyti grynojo šiluminumo vertę, išmetamųjų teršalų faktorius ir biogeninį turinį (jei tinka).

Kiekvieno sukėlikio atžvilgiu glaustai aprašykite metodą, taikomą imant degalų ir medžiagų ėminius siekiant nustatyti kiekvienos degalų ar medžiagų partijos išmetamųjų teršalų faktorių, grynojo šiluminumo vertę ir biomasės kiekį (jei to reikalauja pasirinkta pakopa).

Sukėlikis (degalų rūšis)	Parametras	Aprašymas	atitinka standartą (ISO, EN, ...)	Frequency
Procedūra netaikoma	Prašome pasirinkti			Prašome pasirinkti
	Prašome pasirinkti			Prašome pasirinkti

(f) Jei taikoma, pateikite analizei naudojamų laboratorijų sąrašą ir patvirtinkite, ar laboratorija akredituota atlikti tą analizę pagal EN ISO/IEC 17025, arba pateikite kitą nuorodą į reikalaujamus pateikti įrodymus, kad laboratorija yra techniškai kompetentinga pagal 34 straipsnį.

Laboratorijos pavadinimas	Analizės procedūros	Ar laboratorija akredituota pagal EN ISO/IEC 17025 šiai analizei atlikti?	Jeigu ne, pateikite nuorodą į kitus įrodymus
Procedūra netaikoma		Prašome pasirinkti	
		Prašome pasirinkti	
		Prašome pasirinkti	
		Prašome pasirinkti	

(g) Jei taikoma, prašome pateikti procedūras, naudojamas nustatant sunaudoto biokuro kiekį laikantis Komisijos gairių pagal SAR 53 straipsnį, aprašą (žr. SAR gairių Nr. 2 5.5 skirsnį).

Jei ketinate naudoti stebėsenos sistemą, pagrįstą įrašais pirkimo dokumentuose, prašome pateikti visą aktualią informaciją, reikalingą užtikrinti, kad bus laikomasi atitinkamų Komisijos gairių, įskaitant išsamią informaciją apie biokuro kilmės atsekamumą ir dvigubo skaičiavimo su kitomis AEI schemomis išvengimą, tvarumo kriterijų atitikimo įrodymus ir kad sunaudoto biokuro kiekis yra techniškai įmanomas atsižvelgiant į ES ATLPS skrydžius, kuriems, kaip deklaruojama, naudojamas šis kuras.

SAR gairėse Nr. 2 „Stebėsenos ir ataskaitų teikimo reglamentas. Bendrosios gairės orlaivių naudotojams“ pateikiami aktualūs 5.5 skirsnio reikalavimai, kurie turėtų būti taikomi kartu su 5.4.8 ir 5.4.9 skirsniais. Taip pat turi būti atsižvelgta į šio dokumento I priede nustatytus tvarumo kriterijų reikalavimus.

Gaires galima rasti šiuo adresu:

https://ec.europa.eu/clima/sites/clima/files/ets/monitoring/docs/qd2_guidance_aircraft_en.pdf

Procedūros pavadinimas	Procedūra netaikoma
Procedūros nuoroda	
Trumpas procedūros aprašymas	
Postas ar departamentas, atsakingas už duomenų tvarkymą	
Vieta, kurioje laikomi įrašai	
Naudojamos sistemos pavadinimas (kai taikytina)	

9 CORSIA reikalavimus atitinkančių degalų kiekio stebėseną

Jei ketinate deklaruoti CORSIA reikalavimus atitinkančių degalų sunaudojimą (CORSIA tvarių aviacinių degalų arba CORSIA mažesnio anglies dioksido kiekio aviacinių degalų), prašome aprašyti procedūrą, kurią naudosite siekdami tinkamai nustatyti jų kiekį ir su tuo susijusį deklaruojamą išmetamų ŠESD kiekio sumažinimą.

Atkreipkite dėmesį, kad, deklaruojant tokių degalų sunaudojimą, Jūsų stebėsenos metodas turi užtikrinti, kad būtų pateikti SARP A5-2 lentelėje nurodyti duomenys.

Be to, procedūra turi užtikrinti, kad bus naudojami tik tie degalai, kurie atitinka CORSIA tvarumo kriterijus CORSIA reikalavimus atitinkantiems degalams ir kurie yra gaunami iš gamintojo, sertifikuoto pagal CORSIA patvirtintą tvarumo sertifikavimo schemą.

2019–2020 ataskaitinių metų laikotarpiu ši skiltis gali būti palikta tuščia.

(a) Jei taikoma, prašome pateikti procedūras, naudojamas nustatyti CORSIA reikalavimus atitinkančių degalų kiekį, aprašymą.

Procedūros pavadinimas	Procedūra netaikoma
Procedūros nuoroda	
Trumpas procedūros aprašymas	
Postas ar departamentas, atsakingas už duomenų tvarkymą	
Vieta, kurioje laikomi įrašai	
Naudojamos sistemos pavadinimas (kai taikytina)	

<<< Norėdami pereiti į 11 skyrių „Duomenų spragos“ spauskite čia >>>

SUPAPRASTINTAS IŠMETAMO CO₂ KIEKIO APSKAIČIAVIMAS

10 Supaprastintas skaičiavimas pagal ES ATLPS

Jei nuspręsite taikyti supaprastintą veiklos duomenų apskaičiavimo procedūrą, aprašytą SAR 54 straipsnyje, turite užpildyti šį skyrį. Jūs galite taikyti šią metodiką,

- jei vykdote mažiau nei 243 skrydžius per tris iš eilės einančius keturių mėnesių laikotarpį; arba
- jei vykdote skrydžius, kurių bendras metinis išmetamų ŠESD kiekis yra mažesnis nei 25 000 tonų per metus (visa taikymo sritis); arba
- galite pasinaudoti išimtimi, numatyta direktyvos 28a(6) straipsnyje,
- jei vykdote skrydžius, kurių bendras metinis išmetamų ŠESD kiekis yra mažesnis nei 25 000 tonų per metus (visa taikymo sritis), arba
- jei vykdote skrydžius, kurių bendras metinis išmetamų ŠESD kiekis yra mažesnis nei 3000 tonų per metus (sumažinta taikymo sritis).

Jrašai čia reikalingi (leidžiami) tik tuo atveju, jei 5 skyriuje nurodėte, kad ketinate naudoti minėtas supaprastintas procedūras, kad įvertintumėte degalų sąnaudas, ir jei pateikėte įrodymų, kad Jums galima naudoti šią tvarką.

- (a) Nurodykite Komisijos patvirtintos priemonės, naudojamos degalų sunaudojimui apskaičiuoti, pavadinimą arba nuorodą.

Prašome pasirinkti

- (b) Prašome patvirtinti, kad komercinių standartinių aviacinių degalų standartiniai išmetamųjų teršalų faktoriai bus naudojami skaičiuojant išmetamų ŠESD kiekį pagal ES ATLPS:

Aviacinių degalų rūšis	Numatytasis IPCC dydis (tonų CO ₂ / tonų degalų)	Patvirtinti
Reaktyvinis žibalas (Jet A1 arba Jet A)	3.15	Prašome pasirinkti
Reaktyvinis benzinas (Jet B)	3.10	Prašome pasirinkti
Aviacinis benzinas (AvGas)	3.10	Prašome pasirinkti

- (c) Jei naudojate alternatyvius degalus (įskaitant biokurą), nurodykite siūlomą naudoti išmetamųjų teršalų faktorių ir grynojo šiluminio vertę ir pagrįskite taikomą metodiką.

<<< Spaukite čia norėdami pereiti į 12 skyrių „Valdymas“ >>>

11 Trūkstanti duomenys

Duomenų, svarbių norint nustatyti orlaivio naudotojo išmetamą ŠESD kiekį, nėra, orlaivio naudotojas turi naudoti pakaitinius duomenis, apskaičiuotus pagal alternatyvų kompetentingos institucijos patvirtintą metodą. Metinėje išmetamųjų ŠESD ataskaitoje turi būti nurodytos priežastys, kodėl taikyta trūkstančių duomenų apskaičiavimo metodika, ir turi būti nurodytas ŠESD kiekis, kuriam ji taikyta.

Atminkite, kad, jei nėra paminėti konkretūs reikalavimai, laikoma, kad toliau pateiktos procedūros yra taikomos abiem stebėsenos priemonėms, t. y., ir pagal ES ATLPS, ir pagal CORSIA. Jei taikomos procedūros skiriasi abiejose sistemose, prašome nurodyti skirtumus „aprašymo“ laukelyje.

- (a) Prašome pateikti trumpą metodo, kuris bus naudojamas apskaičiuoti degalų sąnaudas pagal ES ATLPS tuo atveju, kai trūksta duomenų pagal prieš tai nurodytas sąlygas, aprašymą.

Jei yra duomenų neatitikimų UAB "KlasJet" kuro sąnaudose, tuomet bus naudojama „Eurocontrol“ degalų apskaičiavimo priemonė, kuri yra patvirtinta Europos Komisijos. Prieš panaudojant šią priemonę, pirmiausia bus bandoma surasti duomenų neatitikimo šaltinį ir pataisyti netikslius duomenis, kurie bus tikrinami peržiūrint atliktus skrydžius ir skrydžių duomenis „Eurocontrol“ degalų apskaičiavimo priemonėje.

- (b) Pildant ES ATLPS ataskaitą, kai pakaitiniai duomenys negali būti nustatyti 11(a) punkte aprašytu metodu, išmetamų ŠESD kiekį galima apskaičiuoti pagal degalų sąnaudas, nustatytas naudojant priemonę, aprašytą SAR 54(2) straipsnyje. Nurodykite šiuo atveju naudojamą Komisijos patvirtintą priemonę:

Mažųjų teršalų priemonė – Eurocontrol's degalų suvartojimo apskaičiavimo priemonė

- (c) Prašome pateikti informaciją apie antrinius duomenų šaltinius, kuriuos ketinate naudoti siekdami išvengti duomenų spragų teikdami ataskaitas pagal CORSIA:

Jei yra duomenų neatitikimų UAB "KlasJet" kuro sąnaudose, tuomet bus naudojama „Eurocontrol“ sugeneruota ŠESD ataskaita pritaikyta

- (d) Patvirtinkite, kurią priemonę ketinate naudoti duomenų spragoms užpildyti ar klaidingiems duomenims taisyti teikdami ataskaitas pagal CORSIA.

Pasirinkta priemonė: TCAO CERT

- (e) CERT naudojamas įvesties metodas, jei taikoma

Jei naudojate CERT duomenų spragoms užpildyti ar klaidingiems duomenims taisyti, nurodykite, ar ataskaitinio laikotarpio išmetamų ŠESD kiekiui įvertinti yra naudojamas ortodrominis atstumas, ar skrydžio trukmė. Pasirinktas metodas turėtų būti suprantamas kaip „pageidaujamas metodas“, kadangi nukrypimai nuo pasirinkto metodo gali būti reikalingi dėl konkretaus duomenų spragų išsidėstymo.

Pasirinktas metodas: Skrydžio trukmė

- (f) Tolesnis metodo, naudojamo gauti CERT įvesties duomenis, aprašymas, jei taikoma

Ilgųjų koordinavimo departamentui yra siunčiami pranešimai kada orlaivis pajuda iš stovėjimo vietos norint atlikti planuojamą skrydį, taip pat yra siunčiamas laikas kai orlaivis

- (g) Prašome pateikti trumpą metodikos, taikomos, kai trūksta ne degalų sunaudojimo, bet kitų parametrų duomenų, aprašymą, jei taikytina.

Nuolatos duomenys yra sekami skrydžių koordinavimo skyriaus. Duomenys yra saugomi "KlasJet" įmonės serveryje. Prireikus jie gali būti pasiekiami 24/7

(h) Pateikite išsamią informaciją apie procedūrą, kuria siekiama užtikrinti, kad duomenų spragos sudarytų mažiau nei 5% skrydžių.

Remiantis SAR 65(2) straipsniu, duomenų spragos per ataskaitinius metus neturėtų viršyti 5 procentų skrydžių. Jei orlaivio naudotojas pastebi, kad duomenų spragos ir sistemos trūkumai peržengia šią ribą, jis turi bendradarbiauti su kompetentinga institucija ir imtis taisomųjų veiksmų šiai problemai pašalinti. Orlaivio naudotojas metinėje išmetamų ŠESD ataskaitoje turi nurodyti procentinę skrydžių, kuriuose yra nustatytos duomenų spragos, dalį ir duomenų spragų aplinkybes bei priežastis.

Procedūros pavadinimas	Duomenų tikrinimas
Procedūros nuoroda	UAB KlasJet" OM-A skrydžių vykdymo vadovas
Trumpas procedūros aprašymas	Duomenys yra sekami ir vedama statistika programoje "LEON". Pastebėjus neatitikimą ar spragą duomenų sekimo ir vedimo procese pirmiausia bus bandoma surasti duomenų neatitikimo šaltinį ir pataisyti netikslius duomenis, kurie bus tikrinami peržiūrint atliktus skrydžius ir skrydžių duomenis Eurocontrol" duomenų apskaičiavimo priemonėje. Pasitvirtinus neatitikimui kuris viršija 5% informacija bus perduota kompetetingai institucijai.
Postas ar departamentas, atsakingas už duomenų tvarkymą	Skrydžių koordinavimo departamentas (OCC)
Vieta, kurioje laikomi įrašai	Dariaus ir Girėno g. 21A, LT-02189 Vilnius
Naudojamos sistemos pavadinimas (kai taikytina)	"LEON" programinė įranga

[<<< Spaukite čia norėdami pereiti į 12 skyių „Valdymas“ >>>](#)

DUOMENŲ VALDYMO IR KONTROLĖS PROCEDŪRŲ APRAŠYMAS

12 Valdymas

Atminkite, kad, jei nėra paminėti konkretūs reikalavimai, laikoma, kad toliau pateiktos procedūros yra taikomos abiem stebėsenos prievolėms, t. y., ir pagal ES ATLPS, ir pagal CORSIA. Jei taikomos procedūros skiriasi abiejose sistemose, prašome nurodyti skirtumus „aprašymo“ laukelyje.

(a) Nurodykite, kas atsakingas už stebėseną ir ataskaitų teikimą (SAR 61 straipsnis)

Prašome nurodyti pareigas ar pareigybės ir pateikti glaustą jų vaidmens, susijusio su stebėseną ir ataskaitų teikimu, santrauką. Turi būti išvardyti tik tie asmenys, kuriems tenka bendroji atsakomybė ir kitoks svarbus vaidmuo (t. y. nereikia įtraukti asmenų, kuriems pavedamos užduotys).

Tai gali būti pateikta medžio pavidalo diagramoje ar organizacijos struktūros schemoje, pridedamoje prie jūsų pateikiamos informacijos.

Pareigos ar pareigybė	Atsakomybės sritis
Accountable Manager	Ensure aircraft, adequate facilities, equipment, materials, operational and technical data as necessary are present, operated
Nominated Person Flight Operations	Maintaining Operations Manual Part A (OM-A), in accordance with standards of KlasJet and requirements of the Authority –
Nominated Person Crew Training	Training and checking personnel;
OCC Manager	Ensuring the existence of an infrastructure and environment that satisfies management system and operational control
Nominated Person Ground Operations	Ensuring that KlasJet ground operations are carried out in accordance with conditions of KlasJet AOC;

(b) Išsamiau aprašykite už stebėseną ir ataskaitų teikimą atsakingo personalo atsakomybės paskirstymo ir būtinų kompetencijų valdymo procedūrą pagal SAR 58 straipsnio 3 dalies c punktą.

Šioje procedūroje turėtų būti nustatyta, kaip paskirstoma stebėsenos ir ataskaitų teikimo atsakomybė, kaip vykdomi mokymai ir peržiūra ir kaip pareigos atskiriamos, kad visus susijusius duomenis patvirtintų asmuo, nedirbantis su duomenų registravimu ir rinkimu.

Procedūros pavadinimas	Personalo atsakomybių priskyrimas ir kompetencijų valdymas
Procedūros nuoroda	UAB "KlasJet" Skrydžių vygdymo vadovas
Trumpas procedūros aprašymas	Operatoriaus skrydžių saugumo politikos nustatymas; Atsakomybių ir pareigų paskirstymas ir nurodymų davimas asmenims, vykdančiais bet kurią saugumo užtikrinimo procedūrą, tinkamą kompanijos standartų įgyvendinimui; Skrydžio saugumo standartų monitoringas; Bet kokių nuokrypių nuo kompanijos standartų užrašymas ir analizė ir korekcinio veiksmo užtikrinimas.
Postas ar departamentas, atsakingas už duomenų tvarkymą	Kokybės vadovas
Vieta, kurioje laikomi įrašai	Dariaus ir Girėno g. 21A, LT-02189 Vilnius
Naudojamos sistemos pavadinimas (kai taikytina)	Netaikoma

(c) Išsamiau aprašykite procedūrą, pagal kurią reguliariai įvertinamas stebėsenos plano tinkamumas, visų pirma apimant galimas stebėsenos metodikos tobulinimo priemones.

Procedūroje turi būti nustatytas reguliaraus tikrinimo procesas, kuriuo siekiama, kad stebėsenos planas atspindėtų veiklos pobūdį ir kad atitiktų stebėsenos ir ataskaitų reglamentą. Trumpame aprašyme turi būti nurodyta, kaip reguliariai planas vertinamas, atsižvelgiant į veiklos pobūdį ir tai, kaip apie pakeitimus, nustatytus per vidaus patikrinimus ir patikros vizitus, pranešama kompetentingai institucijai.

Procedūros pavadinimas	Monitoringo plano įvertinimas
Procedūros nuoroda	UAB "KlasJet" Skrydžių vygdymo vadovas
Trumpas procedūros aprašymas	Monitoringo plano tinkamumo patikros vykdomos planinių auditoriaus ar atsakingų asmenų patikrinimų metu. Ataskaitose pateikiamos pastabos susijusios su monitoringo plano neatitikimais. Esant tokiems, atsakingas asmuo per trumpiausią galimą laiką imasi visų reikiamų veiksmų, kad nustatytų neatitikimus, ištaisytų ir pilnai atitiktų reglamentą.
Postas ar departamentas, atsakingas už duomenų tvarkymą	Kokybės vadovas
Vieta, kurioje laikomi įrašai	Dariaus ir Girėno g. 21A, LT-02189 Vilnius
Naudojamos sistemos pavadinimas (kai taikytina)	Netaikoma

13 Duomenų šrauto valdymo veikla

(a) Išsamiau apibūdinkite duomenų šrauto veiklos procedūras, kuriomis užtikrinama, kad pagal ATLPS teikiamuose duomenyse nebūtų netikslumų ir kad jie atitiktų patvirtintą planą ir reglamentą.

Jeigu taikomos kelios procedūros, apibūdinkite svarbiausią procedūrą, kuri apima pagrindinius duomenų šrauto veiklos etapus ir pateikite diagramą, kurioje matyti duomenų valdymo procedūrų sąsajos (apačioje pateikite šios diagramos nuorodą ir pateikite kartu su stebėsenos planu). Taip pat atskirame lape galite pateikti išsamesnės informacijos apie kitas taikomas procedūras.

Skiltyje „Susijusių apdorojimo etapų aprašymas“ nurodykite kiekvieną duomenų šrauto nuo pirminių duomenų iki metinio išmetamųjų ŠESD kiekio etapą, kuris atspindi duomenų šrauto veiklos seką ir sąsajas, ir pateikite formules bei duomenis, naudojamus išmetamųjų ŠESD kiekiui iš pirminių duomenų apskaičiuoti. Nurodykite visas susijusias elektroninių duomenų apdorojimo ir saugojimo sistemas ir kitas įvestis (įskaitant rankinę duomenų įvestį) ir patvirtinkite, kaip registruojami duomenų šrauto veiklos rezultatai.

Procedūros pavadinimas	Duomenų registras
------------------------	-------------------

Procedūros nuoroda	UAB KlasJet" Skrydžių vygdymo vadovas
Diagramos nuoroda (jei taikoma)	
Trumpas procedūros aprašymas	UAB "KlasJet" orlaivių degalų sąnaudoms matuoti naudojamas 'B' metodas. Po išjungimo pagrindinių variklių ir pagalbinio maitinimo šaltinio skrydžio įgula užrašo degalų likutį orlaivio techniniame žurnale. Prieš pradėdant skrydį įgula patikrina degalų likutį dar kada nors užpildant degalus. Tuo atveju, jei kitių patikrinimų, pilotas apskaičiuoja
Pareigybė ar padalinys, atsakingas už procedūrą ir visus gautus duomenis	Antžeminio aptarnavimo skyrius
Vieta, kurioje laikomi įrašai	Dariaus ir Girėno g. 21A, LT-02189 Vilnius
Naudojamos IT sistemos pavadinimas (jei taikoma)	Netaikoma
EN arba kitų naudojamų standartų sąrašas (jei taikoma)	Netaikoma
Pirminių duomenų šaltinių sąrašas	Netaikoma
Apdorojimo etapų kiekvienos konkrečios duomenų srauto veiklos atveju aprašymas	Netaikoma

- (b) Prašome prikabinti pavaizduotą duomenų srautą, naudojamą skaičiuojant metinius išmetamųjų ŠESD kiekius, įskaitant atsakomybę už kiekvienos rūšies duomenų gavimą ir laikymą. Prireikęs prašome pateikti nuorodą į papildomą informaciją, pateikiamą su jūsų užpildytu planu.

Toliau langelyje prašome pateikti nuorodą į failą ar dokumentą, kurį pridėsite prie savo stebėsenos plano.

Dokumentas prikabinamas (work flow.pdf)

- (c) Į šią lentelę įrašykite informaciją apie tvarką, taikomą siekiant užtikrinti, kad būtų reguliariai palyginamas sąskaitose faktūrose nurodytas įpiltas kiekis ir orlaivyje esančios matavimo sistemos rodomas įpiltas kiekis.

Jei nustatoma nukrypimų, turi būti imamasi korekcinų veiksmų pagal SAR 63 straipsnį.

Procedūros pavadinimas	Duomenų tikrinimas
Procedūros nuoroda	UAB KlasJet" Skrydžių vygdymo vadovas
Trumpas procedūros aprašymas	Duomenys gauti iš lėktuvo prietaisų, lėktuvo užpildėjo duomenų ir sąskaitų faktūrų yra tikrinami po įvygdyto skrydžio reguliariai
Postas ar departamentas, atsakingas už duomenų tvarkymą	Skrydžių koordinavimo departamentas (OCC) ir komercijos skyrius
Vieta, kurioje laikomi įrašai	Dariaus ir Girėno g. 21A, LT-02189 Vilnius
Naudojamos sistemos pavadinimas (kai taikytina)	"LEON" programinė įranga

14 Kontrolė

- (a) Išsamiai apibūdinkite procedūras, naudojamas siekiant įvertinti būdingą riziką ir kontrolės riziką.

Trumpame aprašyme turėtų būti nurodyta, kaip nustatant veiksmingą kontrolės sistemą įvertinama būdinga rizika („klaidos“) ir kontrolės rizika („apsirinkimai“).

Procedūros pavadinimas	Rizikos valdymas
Procedūros nuoroda	UAB KlasJet" Skrydžių vygdymo vadovas
Trumpas procedūros aprašymas	UAB "KlasJet" įmonėje patikrinimai vykdomi kiekvieną metų ketvirtį, nustatant, ar skrydžių informacija buvo tinkamai surašyta į "Eurocontrol" - degalų suvartojimo apskaičiavimo piemonę ir ar buvo užregistruota Skrydžių koordinavimo darbuotojų į programą "LEON".
Postas ar departamentas, atsakingas už duomenų tvarkymą	Kokybės vadovas
Vieta, kurioje laikomi įrašai	Dariaus ir Girėno g. 21A, LT-02189 Vilnius
Naudojamos sistemos pavadinimas (kai taikytina)	Netaikoma

- (b) Išsamiai apibūdinkite procedūras, naudojamas matavimo įrangos ir duomenų srauto veiklai naudojamų informacijos technologijų kokybei užtikrinti.

Trumpame aprašyme turėtų būti nurodyta, kaip kalibruojama arba reguliariai tikrinama atitinkama matavimo įranga ir kaip bandoma bei kontroliuojama informacijos technologijomis, įskaitant prieigos kontrolę, atsargines duomenų kopijas, duomenų atgavimą ir saugumą.

Procedūros pavadinimas	Kontrolė
Procedūros nuoroda	UAB "KlasJet" Skrydžių vygdymo vadovas
Trumpas procedūros aprašymas	Degalai, esantys orlaivio bakuose, visuomet bus matuojami naudojant oralivio matavimo prietaisus. Visi naujai įgyti orlaiviai bus aprūpinti tiksliais degalų matavimo prietaisais, kurie automatiškai rodytų degalų masės (kg.) išraišką. Šios sistemos ir matavimo prietaisai turi gamintojo išduotus specifikacijos lapus, kuriuose identifikuojama prietaisų metrologinių patikrų rezultatai. Pakartotiniai prietaisų kalibravimo darbai atliekami remiantis orlaivio aptarnavimo programa.
Postas ar departamentas, atsakingas už duomenų tvarkymą	Kokybės vadovas
Vieta, kurioje laikomi įrašai	Dariaus ir Girėno g. 21A, LT-02189 Vilnius
Naudojamos sistemos pavadinimas (kai taikytina)	Netaikoma

(c) Išsamiai apibūdinkite procedūras, naudojamas siekiant užtikrinti duomenų reguliarias vidaus peržiūras ir patvirtinimą.

Trumpame aprašyme turėtų būti nurodyta, kad peržiūros ir patvirtinimo procesas apima patikrinimą, ar duomenys yra išsamūs, palyginimą su ankstesnių metų duomenimis, degalų suvartojimo ir pirkimo įrašų palyginimą, taip pat iš degalų tiekėjų gautų faktorių palyginimą su tarptautiniais pamatiniais faktoriais, jei taikoma, ir duomenų atmetimo kriterijus.

Procedūros pavadinimas	Duomenų patikra
Procedūros nuoroda	UAB "KlasJet" Skrydžių vygdymo vadovas
Trumpas procedūros aprašymas	Skrydžių informacija (skrydžio žurnalai ir kt.), kuriuos vykdo UAB "KlasJet" naudojama savo ICAO šaukinius, yra saugoma UAB "KlasJet" biure. Vidinės apžvalgos ir duomenų įvertinimo procesai yra atliekami atsižvelgiant į Kokybės instrukcijos procedūras, taip pat UAB "KlasJet" vydomų vidinių auditų metu.
Postas ar departamentas, atsakingas už duomenų tvarkymą	Kokybės vadovas
Vieta, kurioje laikomi įrašai	Dariaus ir Girėno g. 21A, LT-02189 Vilnius
Naudojamos sistemos pavadinimas (kai taikytina)	Netaikoma

(d) Išsamiai apibūdinkite taisyklių ir korekcinų veiksmų taikymo procedūras.

Trumpame aprašyme turėtų būti nurodyta, kokių atitinkamų veiksmų imamasi nustatius, kad duomenų srauto veikla arba kontrolė yra neveiksminga. Procedūroje turėtų būti aprašyta, kaip įvertinamas rezultatų tinkamumas, kaip nustatoma ir pašalinama klaidos priežastis.

Procedūros pavadinimas	Duomenų pataisa
Procedūros nuoroda	UAB "KlasJet" Skrydžių vygdymo vadovas
Trumpas procedūros aprašymas	Skrydžių koordinavimo skyrius gauna visą informaciją apie skrydį ar trečiosios šalies paslaugas. Šie duomenys bus pakeisti naujais, jei naujieji duomenys skiriasi nuo planavimo duomenų.
Postas ar departamentas, atsakingas už duomenų tvarkymą	Kokybės vadovas
Vieta, kurioje laikomi įrašai	Dariaus ir Girėno g. 21A, LT-02189 Vilnius
Naudojamos sistemos pavadinimas (kai taikytina)	Netaikoma

(e) Jei taikoma, išsamiai apibūdinkite procedūras, naudojamas kontroliuojant rangovų atliekamas užduotis.

Trumpame aprašyme turėtų būti nurodyta, kaip patikrinama rangovų atliekamų procesų duomenų srauto ir kontrolės veikla ir kaip tikrinama iš jų gautų duomenų kokybė.

Procedūros pavadinimas	Rangovų procesų patikra
Procedūros nuoroda	MSM procedūrų instrukcija
Trumpas procedūros aprašymas	Rangovų paslaugų veikla fiksuojama ir pridama prie unikalaus skrydžio dokumentų. Šie duomenys yra perduodami į Skrydžių koordinavimo skyrių (fiziškai) arba elektroniniu būdu. Antžeminio aptarnavimo instrukcijoje yra specifinės gairės, kurios numato atsakingų asmenų pareigybės organizuoti ir tikrinti trečiųjų šalių paslaugas. UAB "KlasJet" procedūrų instrukcija taip pat numato vidinius auditus rangovų suteiktoms paslaugoms tikrinti.
Postas ar departamentas, atsakingas už duomenų tvarkymą	Antžeminio aptarnavimo skyrius
Vieta, kurioje laikomi įrašai	Dariaus ir Girėno g. 21A, LT-02189 Vilnius
Naudojamos sistemos pavadinimas (kai taikytina)	Netaikoma

(f) Išsamiai apibūdinkite įrašų ir dokumentų tvarkymo procedūras.

Trumpame aprašyme turėtų būti nurodytas dokumentų saugojimo procesas, visų pirma duomenų ir informacijos, nustatytą SAR IX priede, ir kaip duomenys laikomi, kad galėtų būti bet kada pateikti vertintojui ar kompetentingai institucijai, jiems paprašius.

Procedūros pavadinimas	Dokumentų sauga
------------------------	-----------------

Procedūros nuoroda	UAB "KlasJet" Skrydžių vygdymo vadovas
Trumpas procedūros aprašymas	Dokumentai susiję su Skrydžio įgula, Instrukcijos, Skrydžių žurnalai, Techninė priežiūra yra renkami ir saugomi UAB "KlasJet" biure. Jie pasiekiami „24/7“.
Postas ar departamentas, atsakingas už duomenų tvarkymą	Skrydžių koordinavimo skyrius
Vieta, kurioje laikomi įrašai	Dariaus ir Girėno g. 21A, LT-02189 Vilnius
Naudojamos sistemos pavadinimas (kai taikytina)	Netaikoma

- (g) Pateikite rizikos vertinimo rezultatus, kurie patvirtintų, kad kontrolės veikla ir procedūros yra proporcingi nustatyti rizikai. (Pastaba. Taikoma tik orlaivių naudotojams, kurie nėra mažieji teršėjai, arba mažiesiems teršėjams, kurie neketina naudotis mažiesiems teršėjams skirta priemone)

Toliau langelyje prašome pateikti nuorodą į failą ar dokumentą, kurį pridėsite prie savo stebėsenos plano.

Dokumentas (KLASJET AEM Risk management process) pridėtas laiške, kartu su ŠESD planu

- (h) Ar jūsų organizacija turi dokumentais pagrįstą kokybės valdymo sistemą? Pasirinkite tinkamiausią atsakymą.

Dokumentais patvirtintos aplinkosaugos vadybos sistemos nėra

- (i) Jeigu aplinkosaugos vadybos sistema yra sertifikuota akredituotos organizacijos ir sistema apima procedūras, susijusias su ES ATLPs stebėseną ir ataskaitų teikimu, nurodykite atitinkamą standartą, pvz., ISO14001, EMAS ir t. t.

15 Vartojamų sąvokų ir santrumpų sąrašas

- (a) Prašome išvardyti visas santrumpas, akronimus ar apibrėžtis, kuriuos vartojote pildydami šį stebėsenos planą.

Santrumpa	Apibrėžtis

16 Papildoma informacija

- (a) Jei teikiate kokios nors kitos informacijos, į kurią norėtumėte, kad mes atkreiptume dėmesį nagrinėdami jūsų planą, parašykite apie tai mums čia. Jei įmanoma, prašome pateikti šią informaciją elektroniniu formatu. Galite pateikti informaciją programų „Microsoft Word“, „Excel“ ar „Adobe Acrobat“ formatu.

Patariame neteikti nesvarbios informacijos, nes dėl to gali sulėtėti patvirtinimas. Pateiktuose papildomuose dokumentuose turėtų būti pateiktos aiškios nuorodos į failo pavadinimą ar nuorodos numerį, kuriuos pateikite toliau. Prireikus pasiklauskite savo kompetentingos institucijos, ar bus priimtini ne pirmiau nurodyti, o kiti failų formatai.

Toliau nurodykite failo pavadinimą (-us) (jei dokumentas elektroninio formato) arba dokumento nuorodos numerį (-ius) (jei teikiama popierinė kopija):

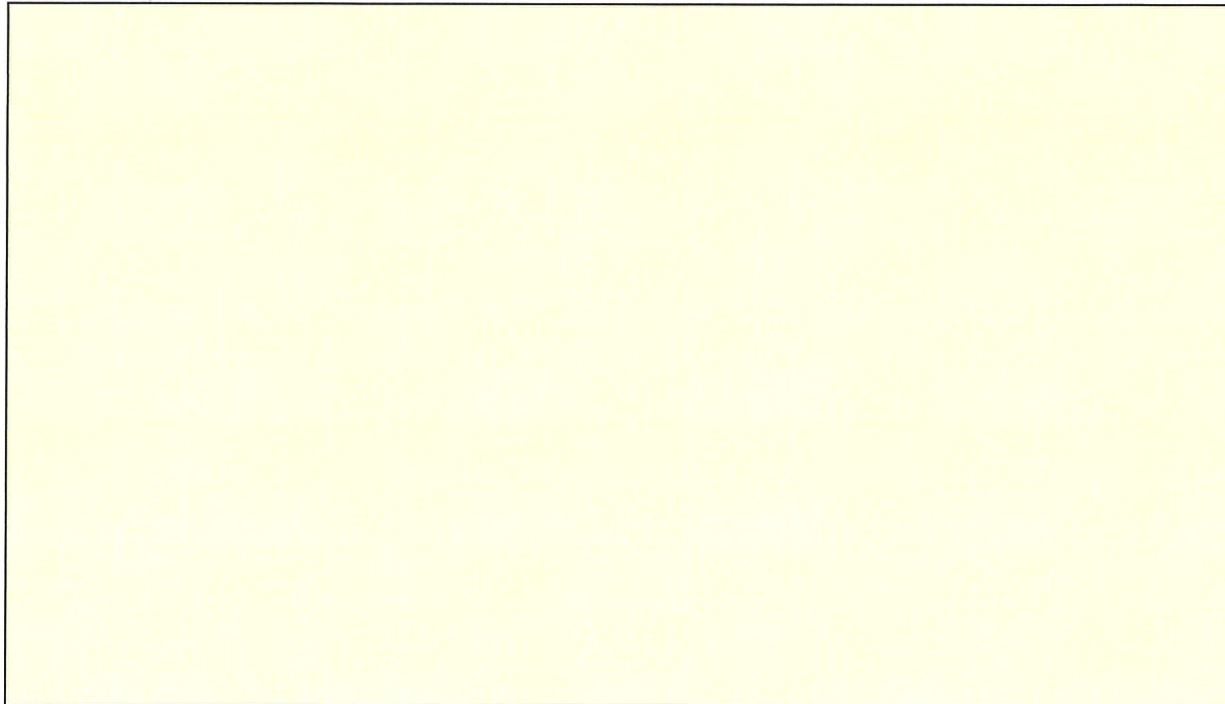
Failo pavadinimas / nuoroda	Dokumento aprašymas

<<< Spustelėkite čia, norėdami pereiti į 17 skyrių "Kita būdinga informacija" >>>

Kita valstybei narei būdinga informacija

17 Pastabos

Vieta kitoms pastaboms



METINIS IŠMETAMŲJŲ ŠESD STEBĖSENOS

Naudojama jungtinėms ataskaitoms pagal ES ATLPS

ir TCAO CORSIA

TURINYS

0	Gairės ir salvgos
1	Stebėsenos plano versijos
2	Orlaivio naudotojo identifikavimas
3	Kontaktiniai duomenys
4	Taršos šaltiniai ir orlaivių parko charakteristikos
5	Teisė į supaprastintas procedūras, taikomas mažiesiems teršėjams pagal ES ATLPS
6	Papildoma informacija apie CORSIA metodikas ir CERT naudojimą
7	Veiklos duomenys
8	Išmetamųjų teršalų faktoriai
9	CORSIA reikalavimus atitinkančių degalų kiekio stebėseną
10	Supaprastintas skaičiavimas pagal ES ATLPS
11	Trūkštami duomenys
12	Valdymas
13	Duomenų srauto valdymo veikla
14	Kontrolė
15	Vartojamų sąvokų ir santrumpų sąrašas
16	Papildoma informacija
17	Kita valstybei narei būdinga informacija

Informacija apie šį failą

Ši stebėsenos plano pateiktė
Orlaivio naudotojo unikalus identifikatorius (CMMT)

Šio stebėsenos plano versijos numeris
Šis stebėsenos planas naudojamas CORSIA:

UAB "KlasJet"
40565
1
TRUE

Jei jūsų kompetentinga institucija reikalauja pateikti pasirašytą popierinę stebėsenos plano kopiją, prašome

4/9/2020

Data

Rita Domkute

Teisiškai atsakingo asmens

Šablono versijos informacija

Šablono pateiktė	European Commission
Ataskaitinio data	1/10/2019
Valstybė	Lithuanian
Plano pavadinimas	MP_ETS+CORSIA_COM_Lt_160119.xls

GAIRĖS IR SĄLYGOS

(I) Teisinis pagrindas

- 1 Direktyvoje 2003/87/EB reikalaujama, kad orlaivių naudotojai, įtraukti į ES apyvartinių taršos leidimų prekybos sistemą (ES ATLPS), Direktyva galima rasti čia:
<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX:02003L0087-20180408>
- 2 Pagal šios direktyvos 28c straipsnį Komisijos patvirtintame deleguotajame reglamente taip pat reikalaujama, kad tam tikri orlaivių Ši deleguotąjį aktą galite rasti čia:
<nuoroda bus pridėta kaip imanoma greičiau>
- 3 Stebėsenos ir ataskaitų reglamente (Komisijos reglamentas (ES) Nr. 601/2012) (toliau – „SAR“) išsamiau nustatyti stebėsenos ir <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2012/601>
Pažymima, kad SAR buvo peržiūrėtas 2018 m. gruodžio mėn. Kai kurie pakeitimai, įskaitant kai kuriuos, susijusius su šiuo šablonu, taikomi nuo 2019 m. sausio 1 d. Šiame šablone minimi straipsnių numeriai nurodo SAR versiją su pakeitimais, padarytais Kai kurie straipsnių numeriai keičiasi pereinant prie naujojo SAR. Todėl nuo 2021 m. straipsnių numeriai turi būti skaitomi <http://data.europa.eu/eli/reg/impl/2018/2066/oi>

(II) Informacija apie CORSIA

Kai šis šablonas nurodo „CORSIA taisykles“ arba „SARP“, turima omenyje „Tarptautiniai standartai ir rekomenduojama praktika, Aplinkos apsauga – Tarptautinės aviacijos išmetamo anglies dioksido kiekio kompensavimo ir mažinimo sistema (CORSIA) SARP yra papildyti „Aplinkosaugos techniniu vadovu, IV tomu - Tarptautinės aviacijos išmetamo anglies dioksido kiekio SARP, ETM ir visus įgyvendinimo elementus galima rasti šiuo adresu:
<https://www.icao.int/environmental-protection/CORSIA/Pages/default.aspx>
Laikantis SAR ir AVR nuostatų, teikiant ataskaitą apie išmetamą ŠESD kiekį reikia naudoti konkrečius ES šablonus, o ne SARP ir

(III) Taikymo sritis ir aktualumas

- 1 Yra trys galimi atvejai, kuriais Jūs turite naudoti šį šabloną: (1) jei turite laikytis ES ATLPS reikalavimų, (2) jei turite laikytis CORSIA reikalavimų kaip orlaivio naudotojas iš EEE valstybės narės arba (3) jei taikomos abi sąlygos. Remiantis Jūsų pasirinkimais,
- 2 Orlaivių naudotojai, vykdančys aviacijos veiklą, nurodytą ES ATLPS direktyvos I priede, privalo laikytis ES ATLPS reikalavimų. Tačiau iki 2023 m. gruodžio mėn. kai kurioms galimos ES ištatimų leidimų nešėjos taikoma, ypač sumažinta taikoma - Komerčiniai oro transporto naudotojai, vykdančys mažiau nei 243 skrydžius per tris iš eilės keturių mėnesių laikotarpius arba - Nekomerciniai oro transporto naudotojai, kurie išmeta mažiau nei 1 000 t CO₂ per metus pagal „visa ES ATLPS taikymo
- 3 Atkreipkite dėmesį, kad pagal ES ATLPS mažiesiems teršėjams taikomi tam tikri supaprastinti stebėsenos, ataskaitų teikimo ir Noredami gauti daugiau informacijos, ypač apie „visa“ ir „sumažintą“ taikymo sritis ir supaprastintą tvarką, skaitykite SAR gairių https://ec.europa.eu/clima/sites/clima/files/ets/monitoring/docs/gd2_guidance_aircraft_en.pdf
- 4 Orlaivių naudotojams taikomas ataskaitų teikimas pagal CORSIA valstybei narei, jei jie turi tos valstybės narės išduotą oro vežėjo pažymėjimą (OVP) arba jų teisinės registracijos vieta yra toje valstybėje narėje (įskaitant tai valstybei narei priklausančias kolonijas ar teritorijas) jei jų metinis išmetamas CO₂ kiekis yra didesnis nei 10 000 tonų naudojant lėktuvus (išskyrus erajntanmines) kurio

(IV) Šio šablono gairės

- 1 SAR 12 straipsnyje išdėstyti konkretūs reikalavimai dėl stebėsenos plano turinio ir stebėsenos plano bei atnaujinto stebėsenos plano *Stebėsenos planą sudaro visi išsamūs ir skaidrūs tam tikro įrenginio veiklos vykdytojo ar orlaivio naudotojo taikomos stebėsenos*
Be to, 74 straipsnio 1 dalyje teigiama:
Valstybės narės gali reikauti, kad pateikdamas stebėsenos planus ir stebėsenos plano keitimus bei metines išmetamųjų ŠESD kiekio ataskaitas, tonkilometrų duomenų ataskaitas, patikros ataskaitas bei patobulinimo ataskaitas veiklos vykdytojas ir orlaivio naudotojas naudotų elektroninius šablonus ar tam tikrus failų formatus.
- 2 Šis failas yra minėtasis Europos Komisijos parengtas orlaivių naudotojų išmetamųjų teršalų stebėsenos plano šablonas, apimantis I priedo reikalavimus ir tam tikrus papildomus reikalavimus, kuriais siekiama palengvinti orlaivių naudotojui įrodyti atitiktį SAR.
- 3 Vadovaujantis deleguotuoju aktu pagal ES ATLPS direktyvos 28c straipsnį, šis šablonas taip pat turi būti naudojamas teikiant
- 4 Šiame stebėsenos plano šablone išreikšta Komisijos tarnybų nuomonė jo paskelbimo metu.
Tai yra galutinis 2019 m. sausio 16 d. šablono variantas, patvirtintas Klimato kaitos komiteto 2019 m. sausio 11 d. rašytine procedūra.
- 5 Visi Komisijos rekomendaciniai dokumentai dėl Stebėsenos ir ataskaitų reglamento pateikiami tinklalapyje: https://ec.europa.eu/clima/policies/ets/monitoring_en/tad-0-1
- 6 Aviacijos ES ATLPS buvo išplėsta įtraukiant tris EEE ELPA valstybes: Islandiją, Lichtenšteiną ir Norvegiją. Tai reiškia, kad orlaivių naudotojai taip pat turi stebėti ir teikti ataskaitas apie savo išmetamų ŠESD kiekį ir tonkilometrų duomenis, vykdydami vidaus **Atitinkamai, visos šiame šablone esančios nuorodos į valstybes nares turėtų būti aiškinamos apimant visas 31 EEE valstybes. EEE**
- 7 **Prieš pradėdami naudotis šiuo failu, atlikite tokius veiksmus:**
 - (a) Įsitikinkite, kad žinote, kuri valstybė narė yra atsakinga už Jūsų (orlaivio naudotojo, kuriam taikomas šis stebėsenos planas) administravimą. Kriterijai, apibrėžiantys ES ATLPS administruojančiąją valstybę narę, yra nustatyti ES ATLPS direktyvos 18 Jei nesate šiame sąraše, Jums vis tiek gali būti taikomas ataskaitų teikimas pagal CORSIA valstybei narei, remiantis prieš tai III(4) punkto nuostatomis britanais
 - (b) Nustatykite kompetentingą instituciją (KI), atsakingą už jūsų atvejį toje administruojančioje valstybėje narėje (vienoje valstybėje narėje gali būti daugiau negu viena KI)
 - (c) Pažiūrėkite KI tinklalapyje arba tiesiogiai susisiekite su KI ir sužinokite, ar turite reikiamą šablono versiją. Šablono versija yra aiškiai nurodyta šio failo pirmame puslapyje

- (d) Kai kurios valstybės narės gali reikalauti, kad naudotumėte kitą sistemą, pavyzdžiui, internetines formas, o ne elektronines laiškas. Pasitikrinę, kokius reikalavimus kelia jūs administruojanti valstybė narė, KT jums suteiks išsamesnę informaciją.
- (e) Atidžiai perskaitykite šio šablono pildymo instrukcijas.

8 Šis stebėsenos planas turi būti pateiktas jūsų kompetentingai institucijai šiuo adresu:

Išsamų adresą pateikia valstybė narė.

- 9 KI gali su jumis susisiekti, kad aptartų jūsų stebėsenos plano pakeitimus, siekdama užtikrinti tikslią ir patikimą metinio išmetamųjų ŠESD kiekio stebėseną ir ataskaitų teikimą pagal bendruosius ir specialiuosius SAR reikalavimus. Nepaisydami SAR 16 straipsnio 1 dalies arba KI pranešima apie jūsų stebėsenos plano patvirtinimą naudokitės naujausia jūsų stebėsenos plano versija kaip metinio
- 10 Apie visus pasiūlymus atlikti reikšmingus stebėsenos plano pakeitimus turite nedelsdami pranešti KI. Visus reikšmingus stebėsenos metodikos pakeitimus turi prieš tai patvirtinti KI, kaip nustatyta SAR 14 ir 15 straipsniuose. Jei (pagal 15 straipsnį) galite pagrįstai manyti, kad būtinai stebėsenos plano atnaujinimai nėra reikšminiai, apie juos visus kartą per metus galite informuoti KI laikydamiesi
- 11 Visus stebėsenos plano pakeitimus turite įgyvendinti ir registruoti pagal SAR 16 straipsnį.
- 12 Jei jums reikia pagalbos pildant stebėsenos planą, kreipkitės į savo kompetentingą instituciją. Kai kurios valstybės narės yra parengusios rekomendacinius dokumentus, kurie jums gali būti naudingi.
- 13 Šioje ataskaitoje pateiktai informacijai gali būti taikomas viešinimo reikalavimas, įskaitant nustatytąjį Direktyva 2003/4/EB dėl visuomenės galimybės susipažinti su informacija apie aplinką. Jei manote, kad kuri nors informacija, kurią jūs pateikiate ryšium su šia paraiška, turėtų būti laikoma komerciškai konfidencialia, prašome apie tai informuoti savo kompetentingą instituciją. Turėtumėte

14 Informacijos šaltiniai

ES taisyklės

ES teisės aktai <http://eur-lex.europa.eu/en/index.htm>

Bendrąją informaciją apie ATLPS

http://ec.europa.eu/clima/policies/ets/index_en.htm

su aviacija susijusi ATLPS dalis

http://ec.europa.eu/clima/policies/transport/aviation/index_en.htm

Stebėsenos ir ataskaitų teikimas pagal ES ATLPS

http://ec.europa.eu/clima/policies/ets/monitoring/index_en.htm

Kiti šaltiniai

Šalutinis valstybės narės

Pagalbos tarnyba

Šalutinis valstybės narės, jeigu yra

15 Kaip naudotis šiuo failu

Siekdami sumažinti savo darbo krūvį, visus duomenis, kurie abiejuose stebėsenos planuose (išmetamųjų ŠESD ir tonkilometrių)

identiški, galite pasirinkti įrašyti tik viename stebėsenos plane. Tai turite pasirinkti 2 c punkte. Rekomenduojama metinį išmetamųjų

ŠESD stebėsenos planą naudoti kaip pagrindinį dokumentą, nes jame nurostai reikia išsamesnės informacijos. Jei abiejų dokumentų

Jei turite pateikti išmetamųjų ŠESD kiekio stebėsenos planą tik pagal CORSIA, bet ne pagal ES ATLPS, jums nereikia tonkilometrių

Rekomenduojame pildyti failą nuo pradžios iki pabaigos. Yra kelios funkcijos, padėsiančios pildyti formą ir kurios priklauso nuo to,

Keliuose laukeliuose duomenis galite pasirinkti iš pateiktų variantų. Norėdami ką nors pasirinkti iš tokio išskleidžiamojo sąrašo,

spustelėkite pelės mygtuką ant rodyklės dešiniajame laukelio krašte arba pasirinkite laukelį ir laikydami paspaudę klavišą „Alt“

Sąlygų kodai ir šriftai

Juodas parvėkintas

Smulkesnis pasvirasis

Tai Komisijos šablono tekstas. Jis turi likti toks, koks yra.

Tokiu tekstu pateikiama daugiau paaiškinimų. Valstybės narės gali įrašyti daugiau paaiškinimų savo

Šviesiai

I šviesiai geltonus laukelius įrašyti duomenis privaloma.

Žaliuose laukeliuose pateikiami automatiškai apskaičiuoti rezultatai. Raudonu tekstu rašomi

Pilkai pažymėti laukeliai reiškia, kad dėl įrašo kitame laukelyje čia įrašas nereikalingas.

Pilkus laukelius turėtų užpildyti valstybės narės prieš skelbdamos individualią šablono versiją.

Prie ES ATLPS šablono pridedami skvriai, susiję su CORSIA reikalinga informacija, žvmimi šviesiai mėlynu rėmeliu.

Čia pateikiamos konkrečios valstybės narės gairės:

1. Stebesenos plano versijų sąrašas

[illegible]

ORLAIVIO NAUDOTOJO IDENTIFIKAVIMAS IR VEIKLOS APRAŠYMAS

2 Orlaivio naudotojo identifikavimas

(a) Įrašykite orlaivio naudotojo pavadinimą

UAB "KlasJet"

Tai turi būti juridinio asmens, kuris vykdo ES ATLPS direktyvos I priede apibrėžtą aviacijos veiklą, pavadinimas

(b) Unikalus identifikatorius, kaip nurodyta Komisijos orlaivių naudotojų sąrašė

Šis identifikatorius galima rasti sąrašė, kurį paskelbė Komisija pagal ES ATLPS direktyvos 18a straipsnio 3 dalį. Orlaivių naudotojų, kuriems netaikoma administracinė prievolė pagal ES ATLPS, prašome susisiekti su kompetentinga institucija (KI) kad gautumėte unikalių ID numerį. KI gali nurodyti, kaip pildyti laukelį tuščiai.

40565

(c) Prašome pasirinkti pagrindinį stebėsenos planą

Metinis išmetamųjų šesd stebėsenos planas

Paiškinimas. Šiame šablone yra keli laukeliai, kurie identiški tonkilometrių stebėsenos plano šablonui, pavyzdžiui, adreso informacija ir su orlaivių parku susijusi informacija. Siekdami išvengti nereikalingo dubliavimo, čia galite pasirinkti, kuris bus pagrindinis dokumentas, – metinis išmetamųjų šesd stebėsenos planas (šis failas) ar tonkilometrių stebėsenos planas. Pasirinkę planą, reikalaujamą informaciją

(d) Tai naujas ar atnaujintas stebėsenos planas?

Naujas stebėsenos planas

Pastaba. Jei naudojate šio failo norėdami atnaujinti ankstesnę versiją, 2 skirsnio c punkte turite pasirinkti „Metinių išmetamųjų šesd stebėsenos planas“. Jei tai atnaujintas stebėsenos planas, jūsų kompetentinga institucija gali leisti nepildyti visų duomenų, o įrašyti tik

Šios stebėsenos plano versijos numeris

1

Pastaba. Šis skaičius taip pat bus rodomas šio failo viršelyje. Jis turėtų būti suderintas su jūsų įrašu 1 skirsnyje.

<<< Jei 2 skirsnio c punkte pasirinkote t-km stebėsenos planą, spauskite čia ir pateksite į 3a skirsnį >>>

(e) Nurodykite orlaivio naudotojo pavadinimą Komisijos sudarytame orlaivių naudotojų sąrašė, jei jis nesutampa

Taikoma tik orlaivių naudotojams, kuriems taikoma administracinė prievolė pagal ES ATLPS. Pagal ES ATLPS direktyvos 18a straipsnio 3 dalį. sąrašė esančio orlaivio naudotojo pavadinimas gali skirtis nuo tikrojo orlaivio naudotojo pavadinimo nurodyto 2 dalies a punkte.

(f) Prašome įrašyti unikalų ICAO žymenį, naudojama šaukinvie skrydžių valdymo (ATC) tikslais, jei jis žinomas. ICAO žymuo turėtų būti toks, koks yra nurodytas ICAO skrydžio plano 7 langelyje

KLJ

(išskyrus skrydžio identifikaciją), kaip nustatyta ICAO dokumente 8585. Jei skrydžių planuose ICAO žymens nenudote, išskleidžiamajame sąrašė pasirinkite „netaikoma“ ir

(g) Jei unikalūs ICAO žymens, kuris būtų naudojamas ATC tikslais, nėra, nurodykite orlaivio registracijos

Jei nėra nurodytas unikalūs TCAO žymuo, įveskite visus naudojamų orlaivių identifikavimo duomenis ATC tikslais (uodegos numerius), kaip nurodyta skrydžio plano 7 langelyje.

Nr.	Registracijos	Nr.	Registracijos	Nr.	Registracijos
1		11		21	
2		12		22	
3		13		23	
4		14		24	
5		15		25	
6		16		26	
7		17		27	
8		18		28	
9		19		29	
10		20		30	

Jei jūsų transporto priemonių parkas viršija 30 registracijos numerių, šiame laukelyje įrašykite likusius numerius, atskirdami juos

(h) Jei taikytina. prašome įvesti orlaivio naudotojo ES ATLPS administruojančia valstybe narę pagal direktyvos 18a straipsnį

Lietuva

(i) Šios valstybės narės ES ATLPS kompetentinga institucija:

Aplinkos apsaugos agentūra

Tam tikrose valstybėse narėse yra daugiau negu viena kompetentinga institucija, kuri yra atsakinga už orlaivių naudotojus pagal ES ATLPS. Įrašykite tinkamos institucijos pavadinimą, jei taikoma. Kitais atvejais pasirinkite „netaikoma“.

(i) Šios valstybės narės CORSIA kompetentinga institucija:

Aplinkos apsaugos agentūra

Jei tai ta pati institucija, kaip nurodyta i punkte, arba jei šioje valstybėje narėje Jūs neturite administracinių prievolių pagal CORSIA, ši laukeli galite palikti tuščiai

(k) Įrašykite valstybėje narėje išduoto oro vežėjo pažymėjimo (OVP) ir licencijos oro susisiekimui vykdyti

Oro vežėjo pažymėjimas

LT.AOC.031

OVP išdavusi institucija

Lithuania - Directorate of Civil Aviation 2

Licencija oro susisiekimui vykdyti

61-OT-25

Leidimą išduodanti institucija:

Lithuania - Directorate of Civil Aviation 2

Pastaba: jei administracinę prievolę turite tai pačiai šaliai tiek pagal CORSIA, tiek pagal ES ATLPS, turėtumėte užpildyti šio šablono skyrius, kurie pažymėti kaip susiję su TCAO rinkos pagrindu sukurtu Remiantis CORSIA SARP 1.2 punktu, orlaivio naudotojas priskiriamas valstybei pagal TCAO žymenį, jei Administracinę prievolę pagal CORSIA priskiriama tik tuo atveju, jei per metus vykdančios tarptautinius skrydžius išmetama daugiau kaip 10 000 tonų CO₂, o tuos skrydžius vykdo lėktuvai, kurių maksimali Jei dėl CORSIA esate priskirti kitai šaliai, turite tai šaliai teikti aktualius CORSIA duomenis. Todėl

- (l) Prašome patvirtinti, jei norite naudoti ši stebėsenos plana CORSIA sistemai:

TRUE

Pastaba: jei šiame klausime pasirinkote „Taip“, 2 dalies c punkte turite pasirinkti „Metinis išmetamųjų ŠESD stebėsenos planas“.

- (m) Ar Jūs privalote atitikti CORSIA reikalavimus kitoje šalyje?

FALSE

- (n) Prašme nurodyti, kuriai kitai šaliai teiksite ataskaitas pagal

Kai kurie orlaivių naudotojai turi prievolę pranešti tik pagal CORSIA reikalavimus, t. y., jiems netaikomi ES

- (o) Prašome patvirtinti, jei turite administracinę prievolę pagal ES ATLPS:

TRUE

- (p) Irašykite orlaivio naudotojo adresą, įskaitant pašto kodą ir valstybę

1 adreso eilutė
2 adreso eilutė
Miestas
Valstybė / provincija / regionas
Pašto kodas / ZIP
Šalis
E. pašto adresas

Dariaus ir Girėno g. 21A
Vilnius
Lithuania
LT-02189
Lietuva
info@klasjet.aero

- (q) Jei skiriasi nuo p dalyje nurodytos informacijos, prašome įvesti orlaivio naudotojo kontaktinį adresą (įskaitant

1 adreso eilutė
2 adreso eilutė
Miestas
Valstybė / provincija / regionas
Pašto kodas / ZIP
Šalis
E. pašto adresas

Prašome pasirinkti

- (r) Pateikite informacijos apie savo įmonės nuosavybės struktūrą ir nurodykite, ar turite patronuojamųjų arba

I savo aprašymą įtraukite savo patronuojamųjų įmonių ar patronuojančiosios įmonės unikalius ICAO žymenis ir nurodykite šiuos subjektus administruojančią valstybę narę, jei taikoma. Prireikus prie savo pateikiamos informacijos pridėkite priedus, kuriuose parodyta

Taikant CORSIA yra leidžiama, kad patronuojančiosios ir patronuojamosios (dukterinės) įmonės būtų laikomos vienu orlaivio naudotoju. Tačiau kadangi tai neleidžiama taikant ES ATLPS, rekomenduojama nesinaudoti šia galimybe, kad būtų išvengta sunkumų. Jei vis dėlto norite pasinaudoti šia CORSIA teikiama galimybe, žemiau turite pateikti atitinkamus paaiškinimus. Aiškiai nurodykite patronuojamųjų (dukterinių) įmonių, kurios taip pat vykdo tarptautinę aviacijos veiklą, pavadinimus ir pasirinkite, kaip tarptautinių skrydžių atveju yra valdoma patronuojamosios (dukterinės) įmonės orlaivio identifikacija. Esant poreikiui, prašome pridėti papildomus

1 pastaba: tokia jungtinė ataskaita leidžiama tik patronuojamosioms (dukterinėms) įmonėms, kurios turi atsiskaityti tai pačiai valstybei. Jei iš nesisinaudosite, turite aiškiai patvirtinti, kad visos patronuojamosios (dukterinės) įmonės visiškai priklauso patronuojančiajai

2 pastaba: CORSIA taisyklėse reikalaujama, kad pradiniai duomenys apie išmetamų ŠESD kiekį (2019–2020 m. laikotarpiu) būtų priskirti atskirai kiekvienam papildomam orlaivio naudotojui. Todėl jei norite pasinaudoti šia galimybe, turite pateikti aiškią procedūrą, kaip bus

UAB "Klasjet" neturi patronuojančių įmonių.

jūsų kontaktinį adresą ir įmonės struktūrą (žr. elektroninę lentelę „Valstybei narei būdinga informacija“).

- (s) Orlaivio naudotojo, kuriam taikoma ES ATLPS direktyvos I priedas arba CORSIA, veiklos aprašymas

Nurodykite, ar esate komercinis ar nekomercinis oro vežėjas, ar teikiate reguliaraus ar nereguliaraus oro susisiekimo paslaugas, ar ir viena, ir kita, ir ar vykdyte veiklą tik ES, ar taip pat ir ne ES šalyse.

Orlaivio naudotojo statusas

Komerciniai

Komerciniai oro vežėjai: prašome kaip įrodymą prie šio stebėsenos plano pridėti savo OVP I priedo kopiją.

Skrydžių tvarkaraštis

Nereguliaraus oro susisiekimo paslaugas

Veiklos mastas

Skrydžiai EEE viduje ir už jos ribų

(t) **Prireikus prašome pateikti išsamesnį savo veiklos aprašymą.**

„KlasJet“ yra verslo aviacijos įmonė, kurios specializacija yra visapusiški orlaivių valdymo sprendimai, taip pat privatūs ir verslo užsakovieji skrydžiai.

9 **Kontaktinė informacija ir adresas dokumentams pateikti**(a) **Su kuo galime susisiekti dėl jūsų stebėsenos plano?**

Mums būtų naudinga žinoti asmenį, su kuriuo galėtume susisiekti tiesiogiai kilus kokių nors klausimų dėl jūsų stebėsenos plano. Jūsų nurodytas asmuo turėtų turėti įgaliojimus veikti jūsų vardu. Tai galėtų būti agentas, veikiantis orlaivio naudotojo vardu.

Prievardis

Vardas

Pavardė

Pareigos

Organizacijos pavadinimas (jei veikia orlaivio naudotojo vardu)

Telefono numeris

E. pašto adresas

Ponas

Mindaugas

Varkojus

Skrydžių operacijų koordiniatorius

863365514

mindaugas.varkojus@klasjet.aero

<<< Jei 2 skirsnio c punkte pasirinkote t-km stebėsenos planą, spauskite čia ir pateksite į 4 skirsnį >>>

(b) **Nurodykite susirašinėimo adresą**

Turite nurodyti adresą, kuriuo jums būtų galima siųsti pranešimus ar kitus dokumentus, susijusius su ES apyvartinių taršos leidimų prekybos sistema. Nurodykite e. pašto adresą ir pašto adresą, jei yra, administruojančioje valstybėje narėje.

Prievardis

Vardas

Pavardė

E. pašto adresas

Telefono numeris

1 adreso eilutė

2 adreso eilutė

Miestas

Valstybė / provincija / regionas

Pašto kodas

Valstybė

Ponas

Mindaugas

Varkojus

mindaugas.varkojus@klasjet.aero

863365514

Vilnius

Lietuva

(c) **Teisinis orlaivio naudotojo atstovas**

Tam, kad būtų laikomasi atitinkamai ES ATPLPS arba CORSIA taisyklių, prašome pateikti atstovo, kuris yra teisiškai atsakingas už orlaivio naudojimą, kontaktinę informaciją.

Prievardis

Vardas

Pavardė

E. pašto adresas

Telefono numeris

1 adreso eilutė

2 adreso eilutė

Miestas

Valstybė / provincija / regionas

Pašto kodas

Valstybė

Ponia

Rita

Domkutė

rita.domkute@klasjet.aero

37,067,739,681

Vilnius

Lietuva

<<< Spauskite čia pateksite į tolesnį skirsnį >>>

TARŠOS ŠALTINIAI ir ORLAIVIŲ PARKO

4 Apie jūsų veiklą

2 skirsnio c punkte jūs pasirinkote

Metinis išmetamųjų ŠESD stebėsenos planas

- (a) Prašome nurodyti orlaivių, kuriuos orlaivio naudotojas naudojo tuo metu, kai teikė šį apskaitos planą, I sąrašą turėtų būti įtraukti visi orlaivių tipai (pagal TCAO orlaivio tipo žymenį - DOC8643), kuriuos naudojote pateikdami šį stebėsenos planą, ir kiekvieno tipo orlaivių skaičius, įskaitant nuosavybės teise priklausančius bei nuomojamus orlaivius. Pateikiantis išmetamųjų šesd planą, turite nurodyti kiekvieno tipo orlaivio tipą, kuris naudojamas stebėsenos metodiką. Tai gali būti naudinga, pvz., jei skirtingų tipų orlaiviuose skiriasi matavimo sistemos, duomenų perdavimo sistemos (pvz., ACARS) ir kt. Turite nurodyti, koks kuras bus naudojamas kiekvieno tipo orlaivyje (kokie „sukėlikai“ bus susiję su taršos šaltiniais). Tai galite padaryti į atitinkamą laukelį įrašydami „I“ arba „TAIP“. Jei kuras nenaudojamas, laukelį palikite tuščia. Pastaba. Dalis duomenų, kuriuos reikia įrašyti į šį poskyrį, sutampa su informacija, pateiktina tonkilometrių duomenų stebėsenos plane. Tačiau išmetamųjų ŠESD stebėsenai reikia daugiau informacijos. Taigi duomenis reikia įrašyti čia. Galite sumažinti savo darbo krūvį tonkilometrių stebėsenos plane pateikdami nuorodą į čia pateiktą informaciją.

Stebėsenos plano pateikimo data

4/6/2020

Bendrinis orlaivio tipas (ICAO orlaivio tipo žymuo)	Potipis (neprivaloma)	Plano pateikimo metu eksplloatuojamų orlaivių skaičius	reaktyvinis žibalas (Jet A1 arba reaktyvinis benzinas (Jet B) aviacinis benzinas (AvGas)	Biokuras	Kiti alternatyvieji degalai		
B733	300	2	TRUE	FALSE	FALSE	FALSE	FALSE
B735	500	4	TRUE	FALSE	FALSE	FALSE	FALSE
CL600	2B19	1	TRUE	FALSE	FALSE	FALSE	FALSE

Jei reikia, įterpkite daugiau eilučių. Šiuo tikslu rekomenduojama nukopijuoti visą aukščiau esančią eilutę ir paspaudus dešiniąją pelės klavišą pasirinkti komandą „insert copied cells“. Jeigu naudosite komandą „insert line“, nėra garantijos, kad ji bus tinkamo

Tik labai didelių orlaivių parkų atveju turėtumėte pateikti šį sąrašą kaip atskirą šio failo lapą.

- (b) Prašome pateikti visų papildomų orlaivių tipų, vykdančių tarptautinius skrydžius ir patenkančių į

Prašome išvardyti tik tuos orlaivius, kurie dar nebuvo paminėti a punkte.

Bendrinis orlaivio tipas (ICAO orlaivio tipo žymuo)	Potipis (neprivaloma)	Plano pateikimo metu ekspluatuojamų orlaivių skaičius	reaktyvinis žibalas (Jet A1 arba reaktyvinis benzinas (Jet B) aviacinis benzinas (AvGas)	Biokuras	Kiti alternatyvieji degalai

Jei reikia, įterpkite daugiau eilučių. Šiuo tikslu rekomenduojama nukopijuoti visą aukščiau esančią eilutę ir paspaudus dešiniąją pelės klavišą pasirinkti komandą „insert copied cells“. Jeigu naudosite komandą „insert line“, nėra garantijos, kad ji bus tinkamo

Tik labai didelių orlaivių parkų atveju turėtumėte pateikti šį sąrašą kaip atskirą šio failo lapą.

- (c) Pateikite orientacinį kitų numatomų eksploatuoti orlaivių tipų sąrašą.

Atkreipkite dėmesį, kad į šį sąrašą nereikia įtraukti jokio 4 lentelės a punkte nurodyto orlaivio. Jei įmanoma, taip pat nurodykite numatomą kiekvieno tipo orlaivių skaičių, nurodydami skaičių arba orientacinį intervalą.

Jei reikia, įterpkite daugiau eilučių. Šiuo tikslu rekomenduojama nukopijuoti visą aukščiau esančią eilutę ir paspaudus dešiniąją pelės klavišą pasirinkti komandą „insert copied cells“. Jeigu naudosite komandą „insert line“, nėra garantijos, kad ji bus tinkama formatui.

Tik labai didelių orlaivių parkų atveju turėtumėte pateikti šį sąrašą kaip atskirą šio failo lapą.

- standing business before CODSTA comes

Prašome išvardyti tik tuos orlaivius, kurie dar nebuvo paminėti a – c punktuose.

Jei reikia, įterpkite daugiau eilučių. Šiuo tikslu rekomenduojama nukopijuoti visą aukščiau esančią eilutę ir paspaudus dešiniąją pelės klavišą pasirinkti komandą „insert copied cells“. Jeigu naudosite komandą „insert line“, nėra garantijos, kad ji bus tinkama formatui.

<<< Jei 2(c) skirsnį pasirinkote t-km stebėsenos planą, spustelėkite norėdami pereiti į 4(i) skirsnį. >>>

Atminkite, kad, jei nėra paminėti konkretūs reikalavimai, laikoma, kad toliau pateiktos procedūros yra taikomos abiem stebėsenos priemonėms, t. y., ir pagal ES ATLPS, ir pagal CORSIA. Jei taikomos procedūros skiriasi abiejose sistemose, prašome nurodyti skirtumus, nurodant, kurioje sistemoje jie taikomi.

- Toliau nurodyti punktai turėtų užtikrinti visų ataskaitiniais metais naudotų orlaivių, įskaitant nuosavybės teise priklausančius orlaivius bei nuomotus orlaivius, išmetamų ŠESD kiekio stebėsenos ir ataskaitų išsamumą. Ši procedūra taip pat turėtų*

9 / 22

(f) Prašome nurodyti informaciją apie tvarką, taikomą tikrinant skrydžių, atliktų pagal unikalų aerodromų

Prašome nurodyti tvarką ir sistemas, taikomas, kad aerodromų porų ir vykdomų skrydžių apskaitos laikotarpiu sąrašas būtų išsamus ir atnaujintas, taip pat tvarką, taikoma duomenų išsamumui ir nedubliavimui užtikrinti.

Procedūros pavadinimas	Informacijos surašymas
Procedūros nuoroda	UAB KlasJet“ OM-A skrydžių vykdymo vadovas Leon naudotojo vadovas
Trumpas procedūros aprašymas	Visi skrydžiai, kurie įvykdomi su priskirtu šaukiniu "KLJ", yra rankiniu būdu iš skrydžio žurnalo surašomi į "LEON". Duomenys išsiunčiami į Skrydžių koordinavimo, Komercijos skyrius. Su skrydžių
Postas ar departamentas, atsakingas už duomenų	Skrydžių koordinavimo departamentas (KlasJet OCC)
Vieta, kurioje laikomi	Dariaus ir Girėno g. 21A, LT-02189 Vilnius
Naudojamos sistemos pavadinimas (jei taikytina)	"LEON" programinė įranga

(g) Tam, kad būtų užtikrintas išsamumas ir išvengta dvigubo skaičiavimo, prašome pateikti išsamiai

Išsamiai aprašykite įdiegtas sistemas, kad stebėsenos laikotarpiu būtų nuolat atnaujinamas išsamus skrydžių, kurie įtraukti (neįtraukti) į ES ATLPS ir (arba) CORSIA, sąrašas, taip pat procedūras, užtikrinančias tokiu duomenų išsamumą ir Rekomenduojama į šią procedūrą įtraukti atitinkamus žingsnius, leidžiančius atskirti vidinius EEE („sumažinta taikymo sritis“) skrydžius ir skrydžius, kuriems taikoma „visa ES ATLPS taikymo sritis“. Norėdami gauti daugiau informacijos, žiūrėkite SAR skirsnį 2.3. Stebėsenos ir atskaitos taikymo ypatumai. Bendrosios rekomendacijos valstybių naudotojams. Šis dokumentas galimas adresu: https://ec.europa.eu/clima/sites/clima/files/ets/monitoring/docs/gd2_guidance_aircraft_en.pdf

Norėdami sužinoti apie ES ATLPS ir CORSIA apimčių skirtumus, žiūrėkite šio šablono lapę „Gairės ir sąlygos“ bei pateiktoje atitinkamoje rekomendacinėje medžiagoje.

Procedūros pavadinimas	Informacijos patikra
Procedūros nuoroda	Leon naudotojo vadovas CO2 emisija
Trumpas procedūros aprašymas	Skrydžiai, kurių neapima aviacijos "ETS" direktyvos Priedas I, esant poreikiui gali būti filtruojami rankiniu būdu naudojantis Leon Excel ataskaitoje esančiais filtrais. Sistema leidžia iš ataskaitos pašalinti skrydžius, kurių metu skrydinami neapimami arba žiediniai mašinos skrydžiai.
Postas ar departamentas, atsakingas už duomenų	Skrydžių koordinavimo departamentas (KlasJet OCC)
Vieta, kurioje laikomi irrašai	Dariaus ir Girėno g. 21A, LT-02189 Vilnius
Naudojamos sistemos pavadinimas (jei taikytina)	"LEON" programinė įranga

(h) Tam, kad būtų užtikrintas išsamumas ir išvengta dvigubo skaičiavimo, prašome aprašyti procedūrą,

Šis skirsnis turi būti užpildytas tik tuo atveju, jei g punkte aprašytoje procedūroje nėra nurodyti būtini nustatymo žingsniai. Atkreipkite dėmesį, kad būna skrydžių, kuriems gali būti taikomos ir ES ATLPS, ir CORSIA. Rekomenduojama į procedūrą įtraukti atitinkamus žingsnius, taikomas skrydžiams, apimtiems. Ypatingas dėmesys turėtų būti skiriamas siekiant užtikrinti, kad ši procedūra leistų atskirti skrydžius, kuriems taikomas kompensavimo reikalavimas, aprašytas 16 priedo IV tomo II dalies 3 skyriaus 3.1 punkte, nuo kitų skrydžių laikotarpiui nuo šiuo tikslu į procedūrą turi būti įtrauktas reguliarus CORSIA įgyvendinimo elemento „CORSIA valstybių poros, kurioms taikomas 3 skyrius“ tikrinimas.

<https://www.icao.int/environmental-protection/CORSIA/Pages/state-pairs.aspx>

Procedūros pavadinimas	Informacijos patikra
Procedūros nuoroda	LEON naudotojo vadovas CO2 emisija
Trumpas procedūros aprašymas	Skrydžiai, kurių neapima CORSIA, esant poreikiui gali būti filtruojami rankiniu būdu naudojantis Leon Excel ataskaitoje esančiais filtrais. Sistema leidžia iš ataskaitos pašalinti: netarptautinius skrydžius, skrydžius, kurių metu skrydinami neapimami arba žiediniai mašinos skrydžiai.
Postas ar departamentas, atsakingas už duomenų	Skrydžių koordinavimo departamentas (KlasJet OCC)
Vieta, kurioje laikomi irrašai	Dariaus ir Girėno g. 21A, LT-02189 Vilnius
Naudojamos sistemos pavadinimas (jei taikytina)	"LEON" programinė įranga

(i) Prašome nurodyti apskaičiuotą ar prognozuojamą bendrą metinį deginant iškastinį kurą išmetamą CO2

Į šį kiekį turėtų būti įtraukti tik tie skrydžiai, kuriems taikoma ES ATLPS (visa taikymo sritis).

9,997 tonų CO2

(j) Prašome pateikti bendro metinio išmesto iškastinio CO2 kiekio įvertinimą (prognozę) tik EEE viduje

Į šį kiekį turėtų būti įtraukti tik tie skrydžiai, kuriems taikoma ES ATLPS (sumažinta taikymo sritis).

9,932 tonų CO2

(k) Prašome pateikti bendro metinio išmesto iškastinio CO2 kiekio įvertinimą (prognozę) tarptautiniams

Kiekis turėtų apimti visus tarptautinius skrydžius, kuriems taikoma CORSIA. Šiuo atveju skrydžiai, kuriems taikoma CORSIA ir kuriems taip pat taikoma ES ATLPS, kai kvlama ir leidžiamasi skirtingose EEE valstybėse, taip pat turėtų būti itraukti.

4,662 tonų CO2

Teisė į supaprastintas procedūras, taikomas mažiesiems teršėjams pagal ES ATLPS

Pastaba: šiame poskyryje nagrinėjami tik supaprastinta ES ATLPS tvarka.

Jei norite naudoti supaprastintą stebėseną naudodamiesi CORSIA CO2 apskaičiavimo ir ataskaitų teikimo priemone (CERT), užpildykite 6 skyrių.

- (a) Prašome patvirtinti, ar esate orlaivių naudotojas, kuris per tris iš eilės keturių mėnesių laikotarpius atlieka mažiau kaip 243 skrydžius; arba orlaivių naudotojas, dėl kurio skrydžių bendras metinis

Atkreipkite dėmesį, kad nurodyta riba yra susijusi su "visa ES ATLPS taikymo sritimi".

Orlaivių naudotojai, kurie laikomi mažaisiais teršėjais, gali pasirinkti taikyti supaprastintą tvarką – apskaičiuoti degalų sunaudojimą Eurokontrolės ar kitos susijusios organizacijos įdiegtomis priemonėmis. Tokiu atveju pildykite ne elektroninę lentelę apskaičiavimui, bet elektroninę lentelę supaprastintam apskaičiavimui.

TRUE

- (b) Prašome nurodyti, ar Jūsų vykdomų skrydžių išmetamo iškastinio CO2 kiekis yra mažesnis nei 25 000

Jei Jūsų vykdoma aviacijos veikla išmeta dar mažesnę iškastinio CO2 kiekį nei prieš tai nurodyta, Jums gali būti taikoma dar labiau supaprastinta stebėsenos, ataskaitų teikimo ir patikros tvarka, kaip numatyta ES ATLPS direktyvos 28a(6) straipsnyje (žr.

TRUE

<<< Jei ir (a), ir (b) punktuose pasirinkote „NE“, pereikite tiesiai į 6 skyrių. >>>

- (c) Jei atsakydami į 5 skirsnio a punktą nurodėte „TAIP“, atsakykite, ar ketinate degalų sunaudojimą

FALSE

- (d) Jei atsakydami į 5(b) punktą pasirinkote „TAIP“, nurodykite, ar ketinate naudoti 28a(6) straipsnio

Jei esate laikomas orlaivio naudotoju, kurio išmetamų teršalų kiekis yra mažas, nes išmetate mažiau nei 25 000 t CO2 per metus, arba jei išmetate mažiau nei 3 000 t CO2 per metus, ir jei nusprendėte susikurti savo metinę išmetamų ŠESD kiekio ataskaitą naudodamiesi Eurokontrolės „Mažųjų teršėjų priemonė“ (SET), esančia Eurokontrolės sistemoje, ir naudodami duomenis iš ES ATLPS paramos priemonės (ETS-SF), tokiu atveju Jums leidžiama pateikti šią išmetamųjų teršalų ataskaitą be patikros,

FALSE

<<< Jei ir (a), ir (b) punktuose pasirinkote „NE“, pereikite tiesiai į 6 skyrių. >>>

- (e) Jei c arba d punktuose pasirinkote „TAIP“, pateikite informacijos, patvirtinančios, kad Jūs galite taikyti

Pateikite atitinkamą informaciją, pagrindžiančią faktą, kad per tris iš eilės einančius keturių mėnesių periodus Jūs įvykdėte mažiau nei 243 skrydžius, arba kad Jūsų metinis išmetamo CO2 kiekis yra mažesnis nei 25 000 tonų (visa taikymo sritis) arba

<<< Spauskite čia, jei norite patekti į 10 skyrių „Supaprastinti skaičiavimai“ >>>

<<< Jei Jums nepriklauso arba neketinate naudoti mažųjų teršėjų priemonės, pereikite į 7 skyrių,

6 Papildoma informacija apie CORSIA metodikas ir CERT naudojimą

Jei ketinate naudoti šią stebėsenos planą taip pat ir skrydžiams, kuriems netaikoma ES ATLPS, bet taikoma CORSIA, stebėti, turite patvirtinti, kurias stebėsenos metodikas taikysite.

Pagal SARPs, CORSIA įgyvendinimui galite taikyti degalų sunaudojimo stebėsenos metodą arba TCAO CORSIA CO2

apskaičiavimo ir ataskaitų teikimo priemone (CERT).

Siekiant išvengti administracinės naštos ir sumažinti klaidų bei duomenų spragų riziką, labai rekomenduojama visiems CORSIA skrydžiams taikyti tuos pačius metodus, kaip ir skrydžiams, administruojamiems pagal ES ATLPS.

Jei pasirenkate degalų sunaudojimo stebėsenos metodą, rekomenduojama 4 ir 7 skyriuose nurodyti atitinkamą informaciją apie

ES ATLPS nepriklausančius tarptautinius skrydžius.

Tačiau atkreiptinas dėmesys, kad ES ATLPS mažųjų teršėjų priemonės ir TCAO CERT taikymo ribos skiriasi. Todėl, nepaisant informacijos, kuri turi būti pateikta 5 skyriuje, čia turite nurodyti, ar ketinate naudoti CERT.

Taikomos šios metodikos pasirinkimo taisyklės:

2019 ir 2020 ataskaitiniams metams (pagal 16 priedo IV tomo II dalies 2 skyriaus 2.2.1.2 punktą)

- degalų sunaudojimo stebėsenos metodas yra privalomas lėktuvų naudotojams, kurių tarptautinių skrydžių metinis išmetamų ŠESD kiekis yra ne mažesnis nei 500 000 tonų, kaip apibrėžta 16 priedo IV tomo II dalies 1 skyriaus 1.1.2 punkto ir 2 skyriaus 2.1 punkto

- lėktuvo naudotojas, kurio metinis iš tarptautinių skrydžių išmetamas CO₂ kiekis, kaip apibrėžta 16 priedo IV tomo II dalies 1 skyriaus 1.1.2 punkte ir 2 skyriaus 2.1 punkte, yra mažesnis nei 500 000 tonų, turi naudoti degalų sunaudojimo stebėsenos metodą arba TCAO CORSIA CO₂ apskaičiavimo ir ataskaitų teikimo priemonę (CERT) Ataskaitiniams metams nuo 2021 iki 2035 (pagal 16 priedo IV tomo II dalies 2 skyriaus 2.2.1.3 punktą)

- degalų sunaudojimo stebėsenos metodas yra privalomas lėktuvų naudotojams, kurių tarptautinių skrydžių metinis išmetamų ŠESD kiekis yra ne mažesnis nei 50 000 tonų ir kuriems taikomi kompensavimo reikalavimai, kaip apibrėžta 16 priedo IV tomo II dalies 1 skyriaus 1.1.2 punkte ir 3 skyriaus 3.1 punkte. Tarptautiniams skrydžiams, kuriems netaikomi kompensavimo reikalavimai, lėktuvo naudotojas turi taikyti degalų sunaudojimo

- lėktuvo naudotojas, kurio metinis išmetamų ŠESD kiekis iš tarptautinių skrydžių, kuriems taikomi kompensavimo reikalavimai, apibrėžti 16 priedo IV tomo II dalies 1 skyriuje, 1.1.2 punkte ir 3 skyriaus 3.1 punkte, sudaro mažiau nei 50 000 tonų, turi naudoti degalų sunaudojimo stebėsenos metodą arba TCAO CORSIA CO₂

- (a) **Stebėsenos metodiku, kurios naudotos CORSIA sistemoi 2019–2020 m. laikotarpiu. patvirtinimas**
Čia galite pasirinkti CERT arba degalų sunaudojimo metodiką, kaip aprašyta šio stebėsenos plano 6 skyriuje.

Pasirinktas metodas: Degalų sunaudojimo būdas

- (b) **Stebėsenos metodiku, naudojamu CORSIA laikotarpiu nuo 2021 m.. patvirtinimas**

Čia galite pasirinkti CERT arba degalų sunaudojimo metodiką, kaip aprašyta šio stebėsenos plano 6 skyriuje.

Kaip trečią variantą galite pasirinkti abiejų metodikų derinį, t. y. degalų sunaudojimo metodą tarptautiniams skrydžiams, kuriems taikomi kompensavimo reikalavimai, o CERT - kitiems tarptautiniams skrydžiams.

Pasirinktas metodas: Degalų sunaudojimo būdas

- (c) **CERT naudojamas investicijos metodas. jei taikoma**

Prašome nurodyti, ar TCAO CORSIA CO₂ apskaičiavimo ir ataskaitų teikimo priemonėje (CERT) ataskaitinio laikotarpio išmetamų ŠESD kiekiui įvertinti bus naudojamas ortodrominis atstumas ar skrydžio trukmė.

Pasirinktas metodas: Skrydžio trukmė

- (d) **Tolesnis metodo, naudojamu gauti CERT investicijos duomenis. aprašymas. jei taikoma**

Jei taikoma, nurodykite procedūras, skirtas skrydžio trukmei nustatyti ir galimai joms sudėti, kad būtų galima naudoti TCAO CORSIA CERT. Tai apima tikslų laiko momentu nustatymą dviem laiko matavimams, reikalingiems skrydžio trukmei

Igulu koordinavimo departamentui yra siunčiami pranešimai kada tiksliai orlaivis pajuda iš stovėjimo

<<< Jei Jums nepriklauso arba neketinate naudoti mažiau teršėjų priemonės, pereikite į 7 skyrių. >>>

ISMETAMU UOZ KIEKIO SKAICIAVIMAS

<<< Pereikite i 10 skyriu, jei atitinkate supaprastinto skaičiavimo reikalavimus >>>

7 Veiklos duomenys

(a) Prašome nurodyti metodiką, taikomą skaičiuojant kiekvieno tipo orlaivio degalų sunaudojimą.

Kiekvieną atvejų pasirinktas metodas turėtų pateikti kuo išsamesnius ir savalaikius duomenis su mažiausia neapibrėžtimi nepatiriant nepagrįstų išlaidų.

Atkreipkite dėmesį, kad orlaivių tipai yra automatiškai perimami iš 4 dalies a ir b punkto.

A metodas Per kiekvieną skrydį faktiškai sunaudojamas degalų kiekis (tonomis) = degalų kiekis orlaivio bakuose, užbaigus degalų atsargų papildymą skrydžiui (tonomis) – degalų kiekis orlaivio bakuose, užbaigus degalų atsargų papildymą paskesniais

B metodas Per kiekvieną skrydį faktiškai sunaudojamas degalų kiekis (tonomis) = orlaivio bakuose likęs degalų kiekis trinkelio uždėjimo metu ankstesnio skrydžio pabaigoje (tonomis) + skrydžiui įpiltų degalų kiekis (tonomis) – bakuose esantis

(a1) Orlaivių tipai iš 4 dalies a punkto

Bendras orlaivio tipas (ICAO orlaivio tipo žymuo) ir potipis	Metodas (A ar B)	Duomenų šaltinis, naudojamas įpiltų degalų kiekiui apskaičiuoti	Duomenų perdavimo, laikymo ir susiradimo metodai
B733 300	B metodas	Išmatuota degalų tiekėjo	Užregistruota orlaivio techninės būklės žurnale
B735 500	B metodas	Išmatuota degalų tiekėjo	Užregistruota orlaivio techninės būklės žurnale
CL600 2B19	B metodas	Išmatuota degalų tiekėjo	Užregistruota orlaivio techninės būklės žurnale
	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti
	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti
	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti
	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti
	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti
	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti
	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti
	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti

(a2) Orlaivių tipai iš 4 dalies b punkto

Bendras orlaivio tipas (ICAO orlaivio tipo žymuo) ir potipis	Metodas (A ar B)	Duomenų šaltinis, naudojamas įpiltų degalų kiekiui apskaičiuoti	Duomenų perdavimo, laikymo ir susiradimo metodai
	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti
	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti
	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti
	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti
	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti
	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti
	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti
	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti
	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti
	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti
	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti

Jei reikia, įterpkite daugiau eilučių. Šiuo tikslu rekomenduojama nukopijuoti visą aukščiau esančią eilutę ir paspaudus dešiniąją pelės klavišą pasirinkti komandą „insert

copied cells“. Jei nu naudosite komandą „insert line“, nėra garantijos, kad ji bus tinkamo formato.

Tam, kad 4 dalies a ir b punktuose būtų nurodytas teisingas orlaivio tipas, C eilutės formulės turi būti pataisytos.

Tik labai didelių orlaivių parkų atveju turėtumėte pateikti šį sąrašą kaip atskirą šio failo lapą.

(b) Jei pasirinkta metodika (A metodas arba B metodas) taikoma ne visų tipų orlaiviams, prašome tai pagrįsti šiame langelyje.

Taikoma visų tipų orlaiviams

(c) Prašome pateikti informacijos apie tvarką, taikomą apibūrinant papildomų orlaivių tipų apskaitos metodiką.

Nors šis stebėsenos planas apibūrina orlaivio, jau esančio Jūsų parke tuo metu, kai stebėsenos planas pateikiamas kompetentingai institucijai, stebėsenos metodiką (žr. 4 dalies a ir b punktus), tačiau būtina nustatyta procedūra, užtikrinanti, kad visi kiti numatomi naudoti orlaiviai (pvz., išvardyti 4 dalies c ir d punktuose) taip pat bus tinkamai stebimi. Toliau nurodyti punktai turėtų užtikrinti, kad būtų antrinė kiekvienam eksplloatuojamam orlaiviui tipui taikytina stebėsenos metodika

Procedūros pavadinimas	
Procedūros nuoroda	
Trumpas procedūros aprašymas	
Postas ar departamentas, atsakingas už duomenų tvarkymą	
Vieta, kurioje laikomi iršai	
Naudojamos sistemos pavadinimas (kai taikytina)	

(d) Į šią lentelę įrašykite informaciją apie sistemas ir procedūras, taikomas vykdam skrydžiui sunaudojamų degalų kiekio stebėseną (ir

Procedūroje turi būti nurodyti naudojami duomenų šaltiniai, laikas, kuomet atliekami degalų bako matavimai, matavimui naudojamos įrangos aprašymas (jei taikoma) ir informacijos užrašymo susiradimo, perdavimo ir laikymo procedūros

Procedūros pavadinimas	Skrydžio metu sunaudotų degalų nustatymas
Procedūros nuoroda	UAB KlasJet OM-A skrydžių vykdymo vadovas
Trumpas procedūros aprašymas	Degalų sunaudų duomenys išrašomi iš skrydžio žurnalo ir rankiniu būdu įvedami į "LEON" programą. Borto žurnale (ATL) fiksuojama informacija: Degalų kiekis bakuose kilogramais prieš skrydį, skrydžiui užpiltų degalų kiekis kilogramais ir degalų likutis bakuose po skrydžio. Informacija apie degalų degalų kiekį gaunama iš degalų tiekėjo pateiktų degalų būklės ir saugojimo sąlytiklos. Skrydžio žurnale fiksuojama informacija apie degalų degalų kiekį degalų tiekėjo pateiktų degalų būklės ir saugojimo sąlytiklos.
Postas ar departamentas, atsakingas už duomenų tvarkymą	Skrydžių koordinavimo departamentas (OCC)
Vieta, kurioje laikomi iršai	Dariaus ir Girėno g. 21A, LT-02189 Vilnius
Naudojamos sistemos pavadinimas (kai taikytina)	"LEON" programinė įranga

(e) Nurodykite pagrindinį metodą, naudojamą nustatyti įpilamų degalų ir cisternose esančių degalų tankiui kiekvieno orlaivio tipo atveiu.

Orlaivio naudotojas turėtų naudoti degalų tankį, kuris naudojamas eksploatacavimo ir saugos sumetimais. Tai gali būti faktinė arba standartinė vertė 0,8 kg/l.

(e1) Orlaivių tipai iš 4 dalies a punkto

Bendras orlaivio tipas (ICAO orlaivio tipo žymuo) ir potipis	Metodas, kuriuo nustatoma faktinė įpilamų degalų tankio vertė	Metodas, kuriuo nustatoma bakuose esančių degalų tankio vertė	Standartinės vertės naudojimo pagrindimas, jei išmatuoti neįmanoma, ir kitos pastabos
B733 300	Faktinis įpilamų degalų tankis	Faktinis įpilamų degalų tankis	
B735 500	Faktinis įpilamų degalų tankis	Faktinis įpilamų degalų tankis	
CL600 2B19	Faktinis įpilamų degalų tankis	Faktinis įpilamų degalų tankis	
	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti	

	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti	
	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti	
	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti	
	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti	
	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti	
	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti	

(e2) Orlaivių tipai iš 4 dalies b punkto

Bendras orlaivio tipas (ICAO orlaivio tipo žymuo) ir potipis	Metodas, kuriuo nustatoma faktinė įpilamų degalų tankio vertė	Metodas, kuriuo nustatoma bakuose esančių degalų tankio vertė	Standartinės vertės naudojimo pagrindimas, jei išmatuoti neįmanoma, ir kitos pastabos
	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti	
	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti	
	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti	
	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti	
	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti	
	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti	
	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti	
	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti	
	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti	
	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti	
	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti	
	Prašome pasirinkti	Prašome pasirinkti	

Jei reikia, įterpkite daugiau eilučių. Šiuo tikslu rekomenduojama nukopijuoti visą aukščiau esančią eilutę ir paspaudus dešiniąjį pelės klavišą pasirinkti komandą „insert copied cells“. Jei su naudosite komandą „insert line“, nėra garantijos, kad ji bus tinkamo formato. Po to turi būti pakoreguotos formulės C eilutėje, kad jos būtų susijusios su tinkamu orlaivio tipu pagal 4 skirsnio a punktą. Tik labai didelių orlaivių parkų atveju turėtumėte pateikti šį sąrašą kaip atskirą šio failo lapą.

(f) Jei Jūs atveju taikoma, prašome užpildyti šią lentelę ir pateikti informaciją apie procedūras, naudojamas nustatyti įpilamų degalų ir

Procedūroje turi būti nurodytas duomenų šaltinių (degalų tiekėjas,...) arba, jei taikoma, matavimo priemonių aprašymas. Be to, svarbu užtikrinti, kad naudojama tankio vertė būtų lygi vertei, naudojamai eksploatavimo ir saugos sumetimais.

Procedūros pavadinimas	Tankio matavimas
Procedūros nuoroda	UAB KlasJet OM-A skrydžių vykdymo vadovas
Trumpas procedūros aprašymas	Skrydžio igula kiekvieno skrydžio metu užrašo degalų matuoklių rodmenis ir suveda suminį orlaivyje esamų degalų kiekį po to, kai tik išjungiamas variklis.
Postas ar departamentas,	Skrydžių koordinavimo skyrius
Vieta, kurioje laikomi iršai	Dariaus ir Girėno g. 21A, LT-02189 Vilnius
Naudojamos sistemos pavadinimas	LEON programinė įranga
(kai taikytina)	

(g) Jei taikytina, pateikite nukrypimų nuo bendros įpilamų degalų ar degalų bakuose bei tankio konkrečių aerodromų atveju nustatymo

Priešais dėl ypatingų aplinkybių, pavyzdžiui, jei degalų tiekėjai negali pateikti visų duomenų, kurių reikia taikant tam tikrą metodiką, pateikite nukrypimų nuo bendrą metodiką sąrašą, susijusį su konkrečiais aerodromais. Pavyzdžiui, jei konkretaus aerodromo degalų tiekėjas negali pateikti faktinių tankio duomenų, nurodykite siūlomą alternatyvą. Prašome išnagrinėti šiuos duomenis ir ICAG žemėlį, kur pateikti kiti faktiniai duomenys.

Nukrypimo rūšis	Ypatingų aplinkybių pagrindimas	Aerodromai, kuriems taikomas nukrypimas
Netaikytina		

Jei reikia, įterpkite daugiau eilučių. Šiuo tikslu rekomenduojama nukopijuoti visą aukščiau esančią eilutę ir paspaudus dešiniąjį pelės klavišą pasirinkti komandą „insert copied cells“. Jei su naudosite komandą „insert line“, nėra garantijos, kad ji bus tinkamo formato.

8 Išmetamųjų teršalų faktoriai

(a) Prašome patvirtinti, kad ES ATLPS sistemai komerciniams standartiniams aviaciniams degalams naudosite toliau pateiktus

Aviacinių degalų rūšis	faktorius (tonos CO ₂ / tonos degalų)	Patvirtinti
Reaktyvinis žibalas (Jet A1 arba Jet A)	3.16	TRUE
Reaktyvinis benzinas (Jet B)	3.10	FALSE
Aviacinis benzinas (AvGas)	3.10	FALSE

(b) Prašome patvirtinti, kad CORSIA sistemai komerciniams standartiniams aviaciniams degalams naudosite šiuos standartinius

Aviacinių degalų rūšis	faktorius (tonos CO ₂ / tonos degalų)	Patvirtinti
Reaktyvinis žibalas (Jet A1 arba Jet A)	3.16	TRUE
Reaktyvinis benzinas (Jet B)	3.10	FALSE
Aviacinis benzinas (AvGas)	3.10	FALSE

(c) Jei taikytina, prašome apibūdinti tvarką, taikomą alternatyvių degalų (sukėlėklių) išmetamųjų teršalų faktoriams, grynojo šilumingumo

Jei taikoma, tvarkos aprašyme turi būti nurodyta, kaip gaunami išmetamųjų teršalų faktoriai, grynojo šilumingumo vertės ir biomasės dalys, kurias turi patvirtinti kompetentinga institucija. Jie gali būti iš gaunami atliekant eminių analizę, iš degalų pirkimo dokumentų, jei tai komercinis kuras, arba iš 53 straipsnyje Komisijos

Procedūros pavadinimas	Procedūra netaikoma
Procedūros nuoroda	
Trumpas procedūros aprašymas	
Postas ar departamentas,	
Vieta, kurioje laikomi iršai	
Naudojamos sistemos pavadinimas	
(kai taikytina)	

(d) Jei taikytina, prašome aprašyti metodus, taikomus alternatyvių degalų partijos mėginims imti.

Kiekvieno sukėlėjo atžvilgiu glausiai aprašykite metodą, taikomą imant degalų ir medžiagų eminius siekiant nustatyti kiekvienos degalų ar medžiagų partijos išmetamųjų teršalų faktorių, grynojo šilumingumo vertę ir biomasės kiekį.

Sukeliktis (degalų rūšis)	Parametras	Aprašymas	atitinka standartą (ISO, EN, ...)	Frequency
Procedūra netaikoma	Prasome			Prasome
	pasirinkti			pasirinkti
	Prasome			Prasome
	pasirinkti			pasirinkti

- (e) Jei taikytina, prašome aprašyti metodus, taikomus alternatyviems degalams analizuoti (įskaitant biokūrą) siekiant nustatyti grynojo

Kiekvieno sukeltinio atžvilgiu glaustai aprašykite metodą, taikomą imant degalų ir medžiagų ėminius siekiant nustatyti kiekvieno degalų ar medžiagų partijos išmetamųjų teršalų faktorių grynojo šiluminio vertės ir biomasės kieki (jei to reikalauja pasirinkta pakopa).

Sukeliktis (degalų rūšis)	Parametras	Aprašymas	atitinka standartą (ISO, EN, ...)	Frequency
Procedūra netaikoma	Prasome			Prasome
	pasirinkti			pasirinkti
	Prasome			Prasome
	pasirinkti			pasirinkti

- (f) Jei taikoma, pateikite analizei naudojamų laboratorijų sąrašą ir patvirtinkite, ar laboratorija akredituota atlikti tą analizę pagal EN

ISO/IEC 17025 arba pateikite kitą sąrašą į reikalaujamus pateikti indėmus, kad laboratorija yra patikimai akredituota pagal EN

Laboratorijos pavadinimas	Analizės procedūros	Ar laboratorija akredituota pagal EN ISO/IEC17025 šiai analizei	Jeigu ne, pateikite nuorodą į kitus įrodymus
Procedūra netaikoma		Prasome pasirinkti	
		Prasome pasirinkti	
		Prasome pasirinkti	
		Prasome pasirinkti	

- (g) Jei taikoma, prašome pateikti procedūras, naudojamas nustatant sunaudoto biokuro kiekį laikantis Komisijos gairių pagal SAR 53

Jei ketinate naudoti stebėsenos sistemą, pagrįstą įrašais pirkimo dokumentuose, prašome pateikti visą aktualią informaciją, reikalingą užtikrinti, kad bus laikomasi atitinkamų Komisijos gairių, įskaitant išsamią informaciją apie biokuro kilmės atsekamumą ir dvigubą skaičiavimo su kitomis AEI schemomis išvengimą, tvarumo kriterijų SAR gairėse Nr. 2 „Stebėsenos ir ataskaitų teikimo reglamentas. Bendrosios gairės orlaivių naudotojams“ pateikiami aktualūs 5.5 skirsnio reikalavimai, kurie turėtų būti taikomi biokuro 5.4.9 ir 5.4.10 skirsniuose. Taip pat turi būti atsižvelgiama į šio dokumento I priede nustatytas tvarkymo kriterijus reikalaujamus.

Gairės galima rasti šiuo adresu:

https://ec.europa.eu/clima/sites/clima/files/ets/monitoring/docs/gd2_guidance_aircraft_en.pdf

Procedūros pavadinimas	Procedūra netaikoma
Procedūros nuoroda	
Trumpas procedūros aprašymas	
Postas ar departamentas,	
atsakingas už duomenų tyarkymą	
Vieta, kurioje laikomi įrašai	
Naudojamos sistemos pavadinimas (kai taikytina)	

9 CORSIA reikalavimus atitinkančių degalų kiekio stebėseną

Jei ketinate deklaruoti CORSIA reikalavimus atitinkančių degalų sunaudojimą (CORSIA tvarių aviacinių degalų arba CORSIA mažesnio anglies dioksido kiekio aviacinių degalų), prašome aprašyti procedūrą, kuria naudosite siekiami tinkamai nustatyti jų kiekį ir su tuo susijusi deklaruojama išmetamu ŠESD kiekio sumažinimą. Atkreipkite dėmesį, kad, deklaruojant tokių degalų sunaudojimą, Jūsų stebėsenos metodas turi užtikrinti, kad būtų pateikti SARP A5-2 lentelėje nurodyti duomenys. Be to, procedūra turi užtikrinti, kad bus naudojami tik tie degalai, kurie atitinka CORSIA tvarumo kriterijus CORSIA reikalavimus atitinkantiems degalams ir kurie yra gaunami iš gamintojo, sertifikuoto pagal CORSIA natvrinta tvarumo sertifikavimo schema. 2019–2020 ataskaitinių metų laikotarpiu ši skiltis gali būti palikta tuščia.

- (a) Jei taikoma, prašome pateikti procedūras, naudojamas nustatyti CORSIA reikalavimus atitinkančių degalų kiekį, aprašymą.

Procedūros pavadinimas	Procedūra netaikoma
Procedūros nuoroda	
Trumpas procedūros aprašymas	
Postas ar departamentas,	
atsakingas už duomenų tyarkymą	
Vieta, kurioje laikomi įrašai	
Naudojamos sistemos pavadinimas (kai taikytina)	

<<< Norėdami pereiti į 11 skyių „Duomenų sąrašas“ spauskite čia >>>

SUPAPRASTINTAS IŠMETAMO CO₂ KIEKIO APSKAIČIAVIMAS

10 Supaprastintas skaičiavimas pagal ES ATLPS

Jei nuspręsite taikyti supaprastintą veiklos duomenų apskaičiavimo procedūrą, aprašytą SAR 54 straipsnyje, turite užpildyti šį skyrį. Jūs galite taikyti

- jei vykdyte mažiau nei 243 skrydžius per tris iš eilės einančius keturių mėnesių laikotarpius; arba
- jei vykdyte skrydžius, kurių bendras metinis išmetamų ŠESD kiekis yra mažesnis nei 25 000 tonų per metus (visa taikymo sritis); arba galite pasinaudoti išimtimi, numatyta direktyvos 28a(6) straipsnyje,
- jei vykdyte skrydžius, kurių bendras metinis išmetamų ŠESD kiekis yra mažesnis nei 25 000 tonų per metus (visa taikymo sritis), arba
- jei vykdyte skrydžius, kurių bendras metinis išmetamų ŠESD kiekis yra mažesnis nei 3000 tonų per metus (sumažinta taikymo sritis).

[rašai čia reikalingi (leidžiami) tik tuo atveju, jei 5 skyriuje nurodėte, kad ketinate naudoti minėtas supaprastintas procedūras, kad įvertintumėte degalų sąnaudas, ir jei pateikėte įrodymų, kad Jums galima naudoti šią tvarką.

- (a) **Nurodykite Komisijos patvirtintos priemonės, naudojamos degalų sunaudojimui apskaičiuoti, pavadinimą arba nuorodą.**

Prašome pasirinkti

- (b) **Prašome patvirtinti, kad komercinių standartinių aviacinių degalų standartiniai išmetamųjų teršalų faktoriai bus naudojami**

Aviacinių degalų rūšis	Numatytasis IPCC dydis (tonų CO ₂ / tonų degalų)	Patvirtinti
Reaktyvinis žibalas (Jet A1 arba Jet A)	3.15	Prašome
Reaktyvinis benzinas (Jet B)	3.10	Prašome
Aviacinis benzinas (AvGas)	3.10	Prašome

- (c) **Jei naudojate alternatyvius degalus (įskaitant biokūrą), nurodykite siūlomą naudoti išmetamųjų teršalų faktorių ir grynojo**

*** Spauskite čia norėdami perėti į 12 skyrį „Valdymas“ ***

11 Trūkstanti duomenys

Duomenų, svarbių norint nustatyti orlaivio naudotojo išmetamą ŠESD kiekį, nėra, orlaivio naudotojas turi naudoti pakaitinius duomenis, apskaičiuotus pagal alternatyvų kompetentingos institucijos patvirtintą metodą. Metinėje išmetamųjų ŠESD ataskaitoje turi būti nurodytos priežastys, kodėl taikyta pakaitamų duomenų apskaičiavimo metodika, ir turi būti nurodomas ŠESD kiekis, kuriam ji taikyta.

Atminkite, kad, jei nėra paminėti konkretūs reikalavimai, laikoma, kad toliau pateiktos procedūros yra taikomos abiem stebėsenos priemonėms, t. y., ir pagal ES ATLPS, ir pagal CORSIA. Jei taikomos procedūros skiriasi abiejose sistemose, prašome nurodyti skirtumus „aprašymo“ laukelyje.

- (a) **Prašome pateikti trumpą metodo, kuris bus naudojamas apskaičiuoti degalų sąnaudas pagal ES ATLPS tuo atveju, kai**

Jei yra duomenų neatitikimų UAB "KlasJet" kuro sąnaudos, tuomet bus naudojama „Eurocontrol“ degalų apskaičiavimo priemonė, kuri yra patvirtinta Europos Komisijos. Prieš panaudojant šią priemonę, pirmiausia bus bandoma surasti duomenų neatitikimo šaltinį ir pataisyti netikslūs duomenys, kurie bus tikrinami peržiūrint

- (b) **Pildant ES ATLPS ataskaitą, kai pakaitiniai duomenys negali būti nustatyti 11(a) punkte aprašytu metodu, išmetamų ŠESD kiekį galima apskaičiuoti pagal degalų sąnaudas, nustatytas naudojant priemonę, aprašytą SAR 54(2) straipsnyje.**

Mažųjų teršėjų priemonė – Eurokontrolės degalų suvartojimo apskaičiavimo priemonė

- (c) **Prašome pateikti informaciją apie antrinius duomenų šaltinius, kuriuos ketinate naudoti siekdami išvengti duomenų spragų**

Jei yra duomenų neatitikimų UAB "KlasJet" kuro sąnaudos, tuomet bus naudojama „Eurocontrol“ sugeneruota ŠESD

- (d) **Patvirtinkite, kurią priemonę ketinate naudoti duomenų spragoms užpildyti ar klaidingiems duomenims taisyti teikdami**

Pasirinkta priemonė: TCAO CERT

- (e) **CERT naudojamas investicijos metodas, jei taikoma**

Jei naudojate CERT duomenų spragoms užpildyti ar klaidingiems duomenims taisyti, nurodykite, ar ataskaitinio laikotarpio išmetamų ŠESD kiekiui įvertinti yra naudojamas ortodrominis atstumas, ar skrydžio trukmė. Pasirinktas metodas turėtų būti suprantamas kaip „pageidaujamas metodas“.

Pasirinktas metodas: Skrydžio trukmė

- (f) **Tollesnis metodo, naudojamo gauti CERT investicijos duomenis, aprašymas, jei taikoma**

Ilgųjų koordinavimo departamentui yra siunčiami pranešimai kada orlaivis pajuda iš stovėjimo vietos norint atlikti planuojamą skrydį, taip pat yra

- (g) **Prašome pateikti trumpą metodiką, taikomą, kai trūksta ne degalų sunaudojimo, bet kitų parametrų duomenų, aprašymą,**

Jei taikytina

Nuolatos duomenys yra sekami skrydžių koordinavimo skyriaus. Duomenys yra saugomi "KlasJet" įmonės serveryje. Prireikus jie gali būti pasiekiami 24/7

- (h) **Pateikite išsamia informacija apie procedūrą, kuria siekiama užtikrinti, kad duomenų spragos sudarvtu mažiau nei 5%**
Remiantis SAR 65(2) straipsniu, duomenų spragos per ataskaitinius metus neturėtų viršyti 5 procentų skrydžių. Jei orlaivio naudotojas pastebi, kad duomenų spragos ir sistemos trūkumai peržengia šią ribą, jis turi bendradarbiauti su kompetentinga institucija ir imtis taisomųjų veiksmų šiai problemai pašalinti. Orlaivio naudotojas metinėje išmetamų ŠESD ataskaitoje turi nurodyti procentinę skrydžių, kuriuose yra nustatytos duomenų

Procedūros pavadinimas	Duomenų tikrinimas
Procedūros nuoroda	UAB KlasJet" OM-A skrydžių vykdymo vadovas
Trumpas procedūros aprašymas	Duomenys yra sekami ir vedama statistika programoje "LEON". Pastebėjus neatitikimą ar spragą duomenų sekimo ir vedimo procese pirmiausia bus bandoma surasti duomenų neatitikimo šaltinį ir pataisyti netikslūs duomenis, kurie bus tikrinami patikrinant atitiktus skrydžius ir skrydžių duomenis.
Postas ar departamentas, atsakingas už duomenų	Skrydžių koordinavimo departamentas (OCC)
Vieta, kurioje laikomi įrašai	Dariaus ir Girėno g. 21A, LT-02189 Vilnius
Naudojamos sistemos	"LEON" programinė įranga
Pavadinimas (kai taikytina)	

[<<< Spaukite čia norėdami pereiti į 12 skyrių „Vaiaymas“ >>>](#)

DUOMENŲ VALDYMO IR KONTROLĖS PROCEDŪRŲ APRAŠYMAS

12 Valdymas

Atminkite, kad, jei nėra paminėti konkretūs reikalavimai, laikoma, kad toliau pateiktos procedūros yra taikomos abiem stebėsenos prievolėms, t. y., ir pagal ES ATLPS, ir pagal CORSIA. Jei taikomos procedūros skiriasi abiejose sistemose, prašome nurodyti

(a) Nurodykite, kas atsakingas už stebėseną ir ataskaitų teikimą (SAR 61 straipsnis)

Prašome nurodyti pareigas ar pareigybės ir pateikti glaustą jų vaidmens, susijusio su stebėseną ir ataskaitų teikimu, santrauką. Turi būti išvardyti tik tie asmenys, kuriems tenka bendroji atsakomybė ir kitoks svarbus vaidmuo (t. y. nereikia įtraukti asmenų, kuriems Tai gali būti pateikta medžio pavidalo diagramoje ar organizacijos struktūros schemoje, pridedamoje prie jūsų pateikiamos informacijos.

Pareigos ar pareigybė	Atsakomybės sritis
Accountable Manager	Ensure aircraft, adequate facilities, equipment, materials, operational and technical data as necessary are
Nominated Person Flight	Maintaining Operations Manual Part A (OM-A), in accordance with standards of KlasJet and requirement
Nominated Person Crew	Training and checking personnel;
OCC Manager	Ensuring the existence of an infrastructure and environment that satisfies management system and
Nominated Person Ground	Ensuring that KlasJet ground operations are carried out in accordance with conditions of KlasJet AOC;

(b) Išsamiau aprašykite už stebėseną ir ataskaitų teikimą atsakingo personalo atsakomybės paskirstymo ir būtinų

kompetencijų valdymo procedūras pagal SAR 58 straipsnio 2 dalies a punktą. Šioje procedūroje turėtų būti nustatyta, kaip paskirstoma stebėsenos ir ataskaitų teikimo atsakomybė, kaip vykdomi mokymai ir peržiūra ir kaip pareigos atskiriamos, kad visus susijusius duomenis patvirtintų asmuo, nedirbantis su duomenų registravimu ir rinkimu.

Procedūros pavadinimas	Personalo atsakomybių priskyrimas ir kompetencijų valdymas
Procedūros nuoroda	UAB "KlasJet" Skrydžių vygdymo vadovas
Trumpas procedūros aprašymas	Operatoriaus skrydžių saugumo politikos nustatymas; Atsakomybių ir pareigų paskirstymas ir nurodymų davimas asmenims, vykdančiam bet kurią saugumo užtikrinimo procedūrą, tinkamą kompanijos standartų įgyvendinimui; Skrydžio
Postas ar departamentas, atsakingas už duomenų	Kokybės vadovas
Vieta, kurioje laikomi įrašai	Dariaus ir Girėno g. 21A, LT-02189 Vilnius
Naudojamos sistemos pavadinimas (kai taikytina)	Netaikoma

(c) Išsamiau aprašykite procedūrą, pagal kurią reguliariai įvertinamas stebėsenos plano tinkamumas, visų pirma

Procedūroje turi būti nustatytas reguliaraus tikrinimo procesas, kuriuo siekiama, kad stebėsenos planas atspindėtų veiklos pobūdį ir kad atitiktų stebėsenos ir ataskaitų reglamentą. Trumpame aprašyme turi būti nurodyta, kaip reguliariai planas vertinamas, atsižvelgiant į veiklos pobūdį ir tai, kaip anksčiau pakeitimus nustatytus per vidinę patikrinimą ir patikros vizitus, pranešama kompetentingai institucijai.

Procedūros pavadinimas	Monitoringo plano įvertinimas
Procedūros nuoroda	UAB "KlasJet" Skrydžių vygdymo vadovas
Trumpas procedūros aprašymas	Monitoringo plano tinkamumo patikros vykdomos planinių auditoriaus ar atsakingų asmenų patikrinimų metu. Ataskaitose pateikiamos pastabos susijusios su moitoringo plano neatitikimais. Esant tokiems, atsakingas asmuo per
Postas ar departamentas, atsakingas už duomenų	Kokybės vadovas
Vieta, kurioje laikomi įrašai	Dariaus ir Girėno g. 21A, LT-02189 Vilnius
Naudojamos sistemos pavadinimas (kai taikytina)	Netaikoma

13 Duomenų srauto valdymo veikla

(a) Išsamiau apibūdinkite duomenų srauto veiklos procedūras, kuriomis užtikrinama, kad pagal ATLPS teikiamuose

duomenyse nebūtų patikslumų ir kad jie atitiktų patvirtintą planą ir reglamentą. Jeigu taikomos kelios procedūros, apibūdinkite svarbiausią procedūrą, kuri apima pagrindinius duomenų srauto veiklos etapus ir pateikite diagramą, kurioje matyti duomenų valdymo procedūrų sąsajos (apačioje pateikite šios diagramos nuorodą ir Skiltyje „Susijusių apdorojimo etapų aprašymas“ nurodykite kiekvieną duomenų srauto nuo pirminių duomenų iki metinio išmetamųjų ŠESD kiekio etapą, kuris atspindi duomenų srauto veiklos seką ir sąsajas, ir pateikite formules bei duomenis, naudojamus išmetamųjų ŠESD kiekiui iš pirminių duomenų apskaičiuoti. Nurodykite visas susijusias elektroninių duomenų

Procedūros pavadinimas	Duomenų registras
Procedūros nuoroda	UAB KlasJet" Skrydžių vygdymo vadovas

Diagramos nuoroda (jei taikoma)	
Trumpas procedūros aprašymas	UAB "KlasJet" orlaivių degalų sąnaudoms matuoti naudojamas 'B' metodas. Po išjungimo pagrindinių varikliu ir
Pareigybė ar padalinys, atsakingas už procedūrą ir visus duomenis	Antžeminio aptarnavimo skyrius
Vieta, kurioje laikomi įrašai	Dariaus ir Girėno g. 21A, LT-02189 Vilnius
Naudojamos IT sistemos pavadinimas (jei taikoma)	Netaikoma
EN arba kitų naudojamų standartų sąrašas (jei taikoma)	Netaikoma
Pirminių duomenų šaltinių sąrašas	Netaikoma
Apdorojimo etapų kiekvienos konkrečios duomenų srauto veiklos atveju aprašymas	Netaikoma

- (b) Prašome prikabinti pavaizduotą duomenų srautą, naudojamą skaičiuojant metinius išmetamųjų ŠESD kiekius, įskaitant atsakomybę už kiekvienos rūšies duomenų gavimą ir laikymą. Prireikus prašome pateikti nuorodą į

Toliau langelyje prašome pateikti nuorodą į failą ar dokumentą, kurį pridedate prie savo stebėsenos plano.

Dokumentas prikabinamas (work flow.pdf)

- (c) Į šią lentelę įrašykite informaciją apie tvarką, taikomą siekiant užtikrinti, kad būtų reguliariai palyginamas

Jeį nustatoma nukrypimų, turi būti imamasi korekcinų veiksmų pagal SAR 63 straipsnį.

Procedūros pavadinimas	Duomenų tikrinimas
Procedūros nuoroda	UAB KlasJet“ Skrydžių vygdymo vadovas
Trumpas procedūros aprašymas	Duomenys gauti iš lėktuvo prietaisų, lėktuvo užpilėjo duomenų ir sąskaitų faktūrų yra tikrinami po
Postas ar departamentas, atsakingas už duomenų	Skrydžių koordinavimo departamentas (OCC) ir komercijos skyrius
Vieta, kurioje laikomi įrašai	Dariaus ir Girėno g. 21A, LT-02189 Vilnius
Naudojamos sistemos pavadinimas (kai taikytina)	"LEON" programinė įranga

14 Kontrolė

- (a) Išsamiai apibūdinkite procedūras, naudojamas siekiant įvertinti būdingą riziką ir kontrolės riziką.

Trumpame aprašyme turėtų būti nurodyta, kaip nustatant veiksmingą kontrolės sistemą įvertinama būdinga rizika („klaidos“) ir kontrolės rizika („apsirikimai“).

Procedūros pavadinimas	Rizikos valdymas
Procedūros nuoroda	UAB KlasJet“ Skrydžių vygdymo vadovas
Trumpas procedūros aprašymas	UAB "KlasJet" įmonėje patikrinimai vykdomi kiekvieną metų ketvirtį, nustatant, ar skrydžių informacija buvo tinkamai surašyta į "Eurocontrol" - degalų suvartojimo apskaičiavimo priedą ir ar buvo užregistruota Skrydžių koordinavimas
Postas ar departamentas, atsakingas už duomenų	Kokybės vadovas
Vieta, kurioje laikomi įrašai	Dariaus ir Girėno g. 21A, LT-02189 Vilnius
Naudojamos sistemos pavadinimas (kai taikytina)	Netaikoma

- (b) Išsamiai apibūdinkite procedūras, naudojamas matavimo įrangos ir duomenų srauto veiklai naudojamų

informacijos technologijų laikui užtikrinti

Trumpame aprašyme turėtų būti nurodyta, kaip kalibruojama arba reguliariai tikrinama atitinkama matavimo įranga ir kaip bandoma bei kontroliuojama informacijos technologijomis, įskaitant prieigos kontrolę, atsargines duomenų kopijas, duomenų atgavimą ir saugumą.

Procedūros pavadinimas	Kontrolė
Procedūros nuoroda	UAB "KlasJet“ Skrydžių vygdymo vadovas

Trumpas procedūros aprašymas	Degalai, esantys orlaivio bakuose, visuomet bus matuojami naudojant orlaivio matavimo prietaisus. Visi naujai igyti orlaiviai bus aprūpinti tiksliais degalų matavimo prietaisais, kurie automatiškai rodys degalų masės (kg.) išraišką. Šios sistemos ir
Postas ar departamentas, atsakingas už duomenų	Kokybės vadovas
Vieta, kurioje laikomi įrašai	Dariaus ir Girėno g. 21A, LT-02189 Vilnius
Naudojamos sistemos pavadinimas (kai taikytina)	Netaikoma

- (c) **Išsamiai apibūdinkite procedūras, naudojamas siekiant užtikrinti duomenų reguliarias vidaus peržiūras ir Trumpame aprašyme turėtų būti nurodyta, kad peržiūros ir patvirtinimo procesas apima patikrinimą, ar duomenys yra išsamūs, palyginimą su ankstesnių metų duomenimis, degalų suvartojimo ir pirkimo įrašų palyginimą, taip pat iš degalų tiekėjų gautų faktorių palyginimą su tarptautiniais pamatiniais faktoriais, jei taikoma, ir duomenų atmetimo kriterijus.**

Procedūros pavadinimas	Duomenų patikra
Procedūros nuoroda	UAB "KlasJet" Skrydžių vygdymo vadovas
Trumpas procedūros aprašymas	Skrydžių informacija (skrydžio žurnalai ir kt.), kuriuos vykdo UAB "KlasJet" naudodama savo ICAO šaukinius, yra saugoma UAB "KlasJet" biure. Vidinės apžvalgos ir duomenų įvertinimo procesai yra atliekami atsižvelgiant į
Postas ar departamentas, atsakingas už duomenų	Kokybės vadovas
Vieta, kurioje laikomi įrašai	Dariaus ir Girėno g. 21A, LT-02189 Vilnius
Naudojamos sistemos pavadinimas (kai taikytina)	Netaikoma

- (d) **Išsamiai apibūdinkite taisyčių ir korekcinių veiksmų taikymo procedūras. Trumpame aprašyme turėtų būti nurodyta, kokių atitinkamų veiksmų imamasi nustačius, kad duomenų srauto veikla arba kontrolė yra neveiksminga. Procedūroje turėtų būti aprašyta, kaip įvertinamas rezultatų tinkamumas, kaip nustatoma ir pašalinama klaidos priežastis.**

Procedūros pavadinimas	Duomenų pataisa
Procedūros nuoroda	UAB "KlasJet" Skrydžių vygdymo vadovas
Trumpas procedūros aprašymas	Skrydžių koordinavimo skyrius gauna visą informaciją apie skrydį ar trečiosios šalies paslaugas. Šie duomenys bus pakeisti naujais, jei naujieji duomenys skiriasi nuo planavimo duomenų.
Postas ar departamentas, atsakingas už duomenų	Kokybės vadovas
Vieta, kurioje laikomi įrašai	Dariaus ir Girėno g. 21A, LT-02189 Vilnius
Naudojamos sistemos pavadinimas (kai taikytina)	Netaikoma

- (e) **Jei taikoma, išsamiai apibūdinkite procedūras, naudojamas kontroliuojant rangovų atliekamas užduotis. Trumpame aprašyme turėtų būti nurodyta, kaip patikrinama rangovų atliekamų procesų duomenų srauto ir kontrolės veikla ir kaip tikrinama iš jų gautų duomenų kokybė.**

Procedūros pavadinimas	Rangovų procesų patikra
Procedūros nuoroda	MSM procedūrų instrukcija
Trumpas procedūros aprašymas	Rangovų paslaugų veikla fiksuojama ir pridedama prie unikalaus skrydžio dokumentų. Šie duomenys yra perduodami į Skrydžių koordinavimo skyrių (fiziškai) arba elektroniniu būdu. Antžeminio aptarnavimo instrukcijoje yra specifinė priemonė
Postas ar departamentas, atsakingas už duomenų	Antžeminio aptarnavimo skyrius
Vieta, kurioje laikomi įrašai	Dariaus ir Girėno g. 21A, LT-02189 Vilnius
Naudojamos sistemos pavadinimas (kai taikytina)	Netaikoma

- (f) **Išsamiai apibūdinkite įrašų ir dokumentų tvarkymo procedūras. Trumpame aprašyme turėtų būti nurodytas dokumentų saugojimo procesas, visų pirma duomenų ir informacijos, nustatytų SAR IX priede, ir kaip duomenys laikomi kad galėtų būti bet kada pateikti vertintojui ar kompetentingai institucijai, jiems naprašius.**

Procedūros pavadinimas	Dokumentų sauga
Procedūros nuoroda	UAB "KlasJet" Skrydžių vygdymo vadovas
Trumpas procedūros aprašymas	Dokumentai susiję su Skrydžio įgula, Instrukcijos, Skrydžių žurnalai, Techninė priežiūra yra renkami ir saugomi UAB "KlasJet" biure. Jie pasiekiami „24/7“.

Postas ar departamentas, atsakingas už duomenų	Skrydžių koordinavimo skyrius
Vieta, kurioje laikomi įrašai	Dariaus ir Girėno g. 21A, LT-02189 Vilnius
Naudojamos sistemos pavadinimas (kai taikytina)	Netaikoma

- (g) Pateikite rizikos vertinimo rezultatus, kurie patvirtintų, kad kontrolės veikla ir procedūros yra proporcingi nustatytai rizikai. (Pastaba. Taikoma tik orlaivių naudotojams, kurie nėra mažieji teršėjai, arba mažiesiems

Toliau langelyje prašome pateikti nuorodą į failą ar dokumentą, kurį pridedate prie savo stebėsenos plano.

Dokumentas (KLASJET AEM Risk management process) pridėtas laiške, kartu su

- (h) Ar jūsų organizacija turi dokumentais pagrįstą kokybės valdymo sistemą? Pasirinkite tinkamiausią atsakymą.

Dokumentais patvirtintos aplinkosaugos vadybos sistemos nėra

- (i) Jeigu aplinkosaugos vadybos sistema yra sertifikuota akredituotos organizacijos ir sistema apima procedūras,

suapimančias su ES ATU DS stebėsenos ir ataskaitų teikimu, nurodykite atitinkama standartu, pvz. ISO14001, EMAS

15 Vartojamų sąvokų ir santrumpų sąrašas

- (a) Prašome išvardyti visas santrumpas, akronimus ar apibrėžtis, kuriuos vartiojate pildydami šį stebėsenos planą.

Santrumpa	Apibrėžtis

16 Papildoma informacija

- (a) Jei teikiate kokios nors kitos informacijos, į kurią norėtumėte, kad mes atkreiptume dėmesį nagrinėdami jūsų planą, parašykite apie tai mums čia. Jei įmanoma, prašome pateikti šią informaciją elektroniniu formatu. Galite

Patariname neteikti nesvarbios informacijos, nes dėl to gali sulėtėti patvirtinimas. Pateiktuose papildomuose dokumentuose turėtų būti pateiktos aiškos nuorodos į failo pavadinimą ar nuorodos numerį, kuriuos pateikite toliau. Prireikus pasiklauskite savo kompetentingos

Toliau nurodykite failo pavadinimą (-us) (jei dokumentas elektroninio formato) arba dokumento nuorodos numerį (-ius) (jei teikiama

Failo pavadinimas / nuoroda	Dokumento aprašymas

<<< Spustelėkite čia, norėdami pereiti į 17 skyrių. Čia būdinga informacija >>>

Kita valstybei narei būdinga informacija

17 Pastabos

vieta kitoms pastaboms

ORO VEŽĖJO PAŽYMĖJIMAS **AIR OPERATOR CERTIFICATE**

Skrydžių tipai: Komercinis oro transportas ☒ Keleiviai ☒ Kroviniai
(Types of operation) (Commercial air transport (CAT) (Passengers) (Cargo)

☐ Kita: _____
(Other)

	LIETUVOS RESPUBLIKA REPUBLIC OF LITHUANIA	Rodūnios kelias 2, LT-02188 Vilnius, Lithuania Tel. +370 5 2739038 E-mail: caa@tka.lt
	TRANSPORTO KOMPETENCIJŲ AGENTŪRA TRANSPORT COMPETENCE AGENCY	
Vežėjo pažymėjimas: (AOC) LT.AOC.031	Vežėjo pavadinimas: UAB "KlasJet" (Operator name) JSC "KlasJet" Komercinis pavadinimas: KLASJET (Dba trading name)	Vežėjo kontaktiniai asmenys: (Operational points of contact)
	Vežėjo adresas: Dariaus ir Girėno g. 21 A, LT-02189, Vilnius, Lietuva (Operator address) Dariaus ir Girėno str. 21 A, LT-02189, Vilnius, Lithuania	Kontaktinė informacija, kuria naudojantis galima iškart susisiekti su vežėjo vadovybe, pateikta Skrydžių vykdymo vadovo A dalies 1.2.2 ir 1.2.3 punkuose.
	Telefonas: +370 (5) 252 55 81 (Telephone) Faksas: +370 (5) 252 55 29 (Fax) El. paštas: info@klasjet.aero (E-mail)	Contact details, at which operational management can be contacted without undue delay, are listed in Operations Manual Part A, para 1.2.2 and para 1.2.3.

Šiuo pažymėjimu patvirtinama, kad UAB "KlasJet" leidžiama vykdyti komercinius skrydžius, kaip apibrėžta pridėtose skrydžių vykdymo specifikacijose, pagal Skrydžių vykdymo vadovo, Reglamento (EB) Nr. 216/2008 IV priedo ir šio reglamento įgyvendinimo taisykles.

This certificate certifies that JSC "KlasJet" is authorized to perform commercial air operations, as defined in the attached operations specifications, in accordance with the operations manual, Annex IV to Regulation (EC) No 216/2008 and its Implementing Rules.

Išdavimo data: 2019-10-17 (Date of issue)	Vardas, pavardė ir parašas: Alvydas Šumskas (Name and signature) Pareigos: Civilinės aviacijos departamento direktorius (Title:) Director of Civil Aviation Department
--	---



Civil Aviation Administration of Lithuania
CERTIFIED TRUE COPY

Bendrujų reikalų skyriaus
dokumentų valdymo specialistė
Violeta Vyšniauskienė
2019-10-18

To whom it may concern:

Date: 2020-04-02, Vilnius

“JSC KLASJET” RISK CONTROL PROCESS FOR CO2 DATA VALIDATION

General

It is intended to ensure that KlasJet - AEM Plan for CO2 data identification procedure is assessed of inherent risks and risk controls and plays an integral part of day-to-day business. Management personnel is responsible to ensure that everyone involved in this process is responsible in day-to-day supervision of the operations to identify and report any data discrepancies using established company procedure. It is to ensure that:

- All identified discrepancies, are assessed to establish potential mitigation actions.
- Mitigation actions are implemented within agreed timescales.
- Re-assess the risk after the mitigation actions were implemented.

Process

In order to ensure that validated CO2 emission data is safely transferred to databases the following three stages apply.

1. Internal data discrepancy reporting through SMS tools
2. Data reconciliation against external bodies: etc: Eurocontrol
3. Sampling / Monitoring and Self Auditing

LEON software is used as an electronic database to ensure effective management of data derived from the FTL and Journey Log which is sent from the aircraft.

The KlasJet OM is distributed throughout the airline staff to ensure that all employees are fully aware to the procedure thereby ensuring main potential risks overlooked:

1. Entry of a new aircraft to the list of Klasjet CO2 monitoring program
2. Probability and Consequences of overall risk are managed and taken into account
3. Known risks are covered throughout the procedure as:
 - Incorrect impute entry of data
 - Data transfer through software
 - Reconciliation

Described procedure also covers the needs of Sampling / Monitoring and Self Auditing analysis program that specializes in the collection and analysis of operational data for the purpose of identifying effective control system supporting the risk management process.

The results from Sampling / Monitoring and Self Auditing are recorded and taken into account.

Risk Mitigation

Responsible management personnel will decide if there is a need to allocate resources and activities to define suitable mitigation action. Typical risk controls include technology, training, processes and procedures.

If a discrepancy takes place in one of the departments, the responsible manager of that department or his dedicated person will have to determine the risk level at the end of risk management process.

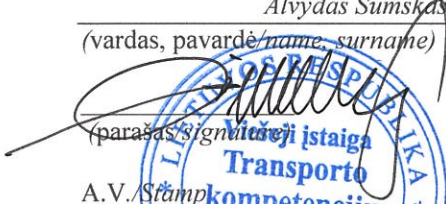
AEM Plan for CO2 - Risk levels are measured: Low, Medium, High.

In order to avoid repetitive occurrences the effectiveness of implemented risk mitigation strategies are monitored to determine if further actions are required.

Kind regards,

KlasJet Safety and Compliance Department

SKRYDŽIŲ VYKDYMO SPECIFIKACIJOS
(atitinka Skrydžių vykdymo vadove nustatytas sąlygas)
OPERATIONS SPECIFICATIONS
(subject to the approved conditions in the operations manual)

Išduodančios institucijos kontaktinė informacija (Issuing Authority contact details)		VŠĮ Transporto kompetencijų agentūra Transport Competence Agency	
Telefonas: +370 5 273 9038 (Telephone)		El. paštas: caa@tka.lt (E-mail)	
Vežėjo pažymėjimas: (AOC) LT.AOC.031	Vežėjo pavadinimas: (Operator name) UAB "KlasJet" JSC „KlasJet“	Civilinės Aviacijos Departamento direktorius Director of Civil Aviation Department Alvydas Šumskas (vardas, pavardė/name, surname)	
Išdavimo data: 2020-02-28 (Date of issue)	Prekinis ženklas: (Dba trading name) KLASJET	  A.V. / Stamp	
Skrydžių vykdymo specifikacijos: Nr. 1/1 (1 lapas iš 2) (Operations specifications) No 1/1 (Page 1 of 2)			
Orlaivio modelis (Aircraft model)	Boeing 737-524 (LY-KLJ), Boeing 737-522 (LY-FLT, LY-JMS, LY-KDT), Boeing 737-3L9 (LY-BGS, LY-CHF).		
Registracijos ženklai: (Registration marks)			
Skrydžių tipai: (Types of operations):	Komeraciniai skrydžiai (Commercial operations)		
☒ Keleiviai (Passengers) ☒ Kroviniai (Cargo) ☐ Kiti: _____ (Others)			
Sritis, kurioje vykdoma veikla: EUR, MID, ASIA, AFI, NAT oro navigacijos regionas (Area of operation) EUR, MID, ASIA, AFI, NAT, Air Navigation Region			
Specialieji apribojimai: nėra (Special limitations): none			
SPECIALIEJI PATVIRTINIMAI SPECIFIC APPROVALS	TAIP YES	NE NO	SPECIFIKACIJA SPECIFICATION
Pavojingieji kroviniai (Dangerous goods)	☒	☐	
Skrydžiai prasto matomumo sąlygomis (Low visibility operations)			
Kilimas (Take-off)	☒	☐	RVR: 125 m.
Artėjimas ir tūpimas (Approach and landing)	☒	☐	CAT: II RVR: 300 m DH: 100 ft
RVSM ☐ N/A	☒	☐	
ETOPS ☐ N/A	☐	☒	
Kompleksinės PBN skrydžių navigacijos specifikacijos (Complex navigation specifications for PBN operations)	☐	☒	

Būtiniausių navigacijos charakteristikų specifikacijos (Minimum navigation performance specification)	☒	☐	NAT HLA	
Skrydžiai vieno turbininio variklio lėktuvu naktį arba IMC (Operations of single-engine turbine aeroplane at night or in IMC (SET-IMC))	☐	☒		
Sraigtasparnių skrydžiai naudojantis naktinio matymo sistemomis (Helicopter operations with the aid of night vision imaging systems)	☐	☒		
Sraigtasparnių keliamieji skrydžiai (Helicopter hoist operations)	☐	☒		
Sraigtasparnių skubios medicinos pagalbos skrydžiai (Helicopter emergency medical service operations)	☐	☒		
Sraigtasparnių skrydžiai virš jūros (Helicopter offshore operations)	☐	☒		
Keleivių salono įgulos narių mokymas (Cabin crew training)	☐	☒		
CC atestacijos pažymėjimo išdavimas (Issue of CC attestation)	☐	☒		
B tipo EFB taikomųjų programų naudojimas (Use of type B EFB applications)	☒	☐		Pagal Skrydžių vykdymo vadovo A dalies 8.9 skyriuje nurodytas sąlygas. <i>In accordance with conditions specified in Operations Manual part A chapter 8.9 requirements.</i>
Nepertraukiamasis tinkamumas skraidyti (Continuing airworthiness)	☒	☐	UAB „KlasJet“, LT.MG.031 Annex I (Part-M) Commission Regulation (EC) No 1321/2014	
Kita (Others)	☐	☒		

SKRYDŽIŲ VYKDYMO SPECIFIKACIJOS
(atitinka Skrydžių vykdymo vadove nustatytas sąlygas)
OPERATIONS SPECIFICATIONS
(subject to the approved conditions in the operations manual)

Išduodančios institucijos kontaktinė informacija
(Issuing Authority contact details)

VŠĮ Transporto kompetencijų agentūra
 Transport Competence Agency

Telefonas: +370 5 273 9038
(Telephone)

El. paštas: caa@tka.lt
(E-mail)

Vežėjo pažymėjimas:
(AOC)

LT.AOC.031

Vežėjo pavadinimas:
(Operator name)

UAB "KlasJet"
 JSC „KlasJet“

Civilinės Aviacijos Departamento direktorius
 Director of Civil Aviation Department

(vardas, pavardė/name, surname)

Išdavimo data: 2019-10-17
(Date of issue)

Prekinis ženklas:
(Dba trading name)
 KLASJET

(parašas/signature)

A.V./Stamp

Skrydžių vykdymo specifikacijos: Nr. 1/1 (1 lapas iš 2)
(Operations specifications) No 1/1 (Page 1 of 2)

Orlaivio modelis
(Aircraft model)

CL600-2B19 (LY-VTA).

Registracijos ženklai:
(Registration marks)

Skrydžių tipai:

(Types of operations):

Komerciniai skrydžiai

(Commercial operations)

☒ Keleiviai
(Passengers)

☒ Kroviniai
(Cargo)

☐ Kiti: _____
(Others)

Sritis, kurioje vykdoma veikla: EUR, MID, ASIA, AFI, NAT oro navigacijos regionas
(Area of operation) EUR, MID, ASIA, AFI, NAT, Air Navigation Region

Specialieji apribojimai: nėra
(Special limitations): none

SPECIALIEJI PATVIRTINIMAI <i>SPECIFIC APPROVALS</i>	TAIP <i>YES</i>	NE <i>NO</i>	SPECIFIKACIJA <i>SPECIFICATION</i>	PASTABOS <i>REMARKS</i>
Pavojingieji kroviniai <i>(Dangerous goods)</i>	☒	☐		
Skrydžiai prasto matomumo sąlygomis <i>(Low visibility operations)</i>				
Kilimas <i>(Take-off)</i>	☒	☐	RVR: 125 m.	
Artėjimas ir tūpimas <i>(Approach and landing)</i>	☒	☐	CAT: II RVR: 300 m DH: 100 ft	
RVSM ☐ N/A	☒	☐		
ETOPS ☐ N/A	☐	☒		
Kompleksinės PBN skrydžių navigacijos specifikacijos <i>(Complex navigation specifications for PBN operations)</i>	☐	☒		

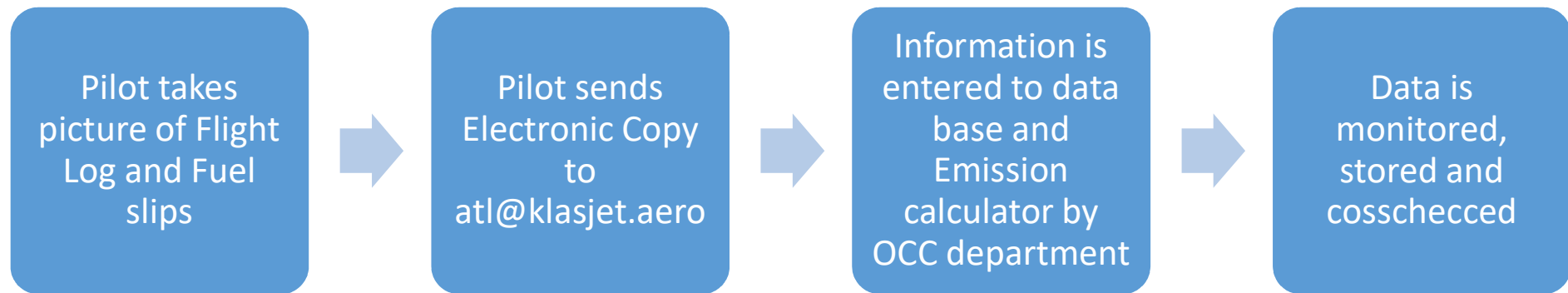
Būtiniausių navigacijos charakteristikų specifikacijos (Minimum navigation performance specification)	☒	☐	NAT HLA	
Skrydžiai vieno turbininio variklio lėktuvu naktį arba IMC (Operations of single-engine turbine aeroplane at night or in IMC (SET-IMC))	☐	☒		
Sraigtasparnių skrydžiai naudojantis naktinio matymo sistemomis (Helicopter operations with the aid of night vision imaging systems)	☐	☒		
Sraigtasparnių keliamieji skrydžiai (Helicopter hoist operations)	☐	☒		
Sraigtasparnių skubios medicinos pagalbos skrydžiai (Helicopter emergency medical service operations)	☐	☒		
Sraigtasparnių skrydžiai virš jūros (Helicopter offshore operations)	☐	☒		
Keleivių salono įgulos narių mokymas (Cabin crew training)	☐	☒		
CC atestacijos pažymėjimo išdavimas (Issue of CC attestation)	☐	☒		
B tipo EFB taikomųjų programų naudojimas (Use of type B EFB applications)	☒	☐		Pagal Skrydžių vykdymo vadovo A dalies 1.3.4, 8.1.12 ir B dalies I priedo 1.6, 3, 4 skyriuje nurodytas sąlygas. <i>In accordance with conditions specified in Operations Manual part A chapter 1.3.4, 8.1.12 and part B Appendix I chapter 1.6, 3, 4.</i>
Nepertraukiamasis tinkamumas skraidyti (Continuing airworthiness)	☒	☐	UAB „KlasJet“, LT.MG.031 Annex I (Part-M) Commission Regulation (EC) No 1321/2014	
Kita (Others)	☐	☒		

Civil Aviation Administration of Lithuania

CERTIFIED TRUE COPY

Bendrijų reikalų skyriaus
dokumentų valdymo specialistė
Violeta Vyšniauskienė

2019-10-18



DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Aplinkos apsaugos agentūra, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL UAB "KLASJET" IŠMETAMŲJŲ ŠILTNAMIO EFEKTĄ SUKELIANČIŲ DUJŲ STEBĖSENOS PLANO TVIRTINIMO
Dokumento registracijos data ir numeris	2020-04-09 Nr. (21)-A4E-2927
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0, GEDOC
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	RIMGAUDAS ŠPOKAS, Direktorius
Parašo sukūrimo data ir laikas	2020-04-09 11:30:00
Parašo formatas	Trumpalaikis skaitmeninis parašas, kuriame taip pat saugoma sertifikato informacija
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-B
Sertifikato galiojimo laikas	2019-01-09 - 2022-01-08
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Danguolė Petravičienė
Parašo sukūrimo data ir laikas	2020-04-09 11:52:55
Parašo formatas	Trumpalaikis skaitmeninis parašas, kuriame taip pat saugoma sertifikato informacija
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	RCSC IssuingCA
Sertifikato galiojimo laikas	2020-01-09 - 2021-01-08
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	7
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Elektroninė dokumentų valdymo sistema VDVIS, versija v. 3.04.02
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	El. dokumentas atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja. Tikrinimo data: 2020-04-09 16:59:09
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2020-04-09 atspausdino Karolis Šulinskas
Paieškos nuoroda	